



HANDLEIDING
EN VEILIGHEIDSCHECKS



idworx

it works!



Welkom

Het doet ons plezier u te verwelkomen als idworx-rijder en bedanken u voor het vertrouwen in ons product. Iedere stap die uw idworx op zijn weg naar voltooiing doorloopt, van de ontwikkeling tot de montage, wordt uitgevoerd door enthousiaste fietsers. Daarbij wordt uiterst zorgvuldig te werk gegaan en vormt de idworx-filosofie steeds de leidraad. Ons doel is hoogwaardige fietsen te bouwen die nieuwe maatstaven zetten voor de meest optimale combinatie tussen functionaliteit, gebruiksgemak,

duurzaamheid, onderhoudsongevoeligheid en fietsplezier. De laatste 10% op weg naar de totale perfectie die we nastreven vergen verhoudingsgewijs een gigantische inzet aan tijd, kennis en liefde voor detail. De uitkomsten daarvan zijn de speciale kenmerken van een idworx die de ervaren fietser zo weet te waarderen.

En juist die waardering is wat ons drijft bij idworx.

Zonder regelmatig onderhoud blijft echter geen enkel product functioneren. Leest u daarom deze gebruiksaanwijzing goed door, zodat u weet welke punten u in de gaten moet houden om uw idworx in optimale conditie te houden. Tevens geven we verschillende tips om maximaal plezier aan uw idworx te beleven.

Geniet van het rijden op uw idworx. En laat ons weten of de fiets de verwachtingen vervult of dat we nog iets kunnen verbeteren.

Gerrit Gaastra

Inspectie

Direct wanneer u uw nieuwe idworx bij de dealer afgehaald hebt, kunt u gaan genieten van ongeëvenaard fietsplezier. Na ongeveer 20 gebruiksuren dient u echter de fiets bij de idworx-dealer langs te brengen voor een eerste kleine controle. Dan worden alle boutjes en moeren gecontroleerd of deze nog op de juiste manier vast zitten en of de spaakspanning nog in orde is.

Daarna raden we aan met regelmatige intervallen (iedere 200 gebruiksuren of minimaal eenmaal per jaar) de fiets door de idworx-dealer te laten controleren, waarbij ook de slijtage van de aandrijflijn en de remdelen gecontroleerd moet worden.

Minimumdiepte van de zadelpen

Let er bij het instellen van de zadelhoogte op dat de zadelpen ver genoeg in het frame zit. De standaard gemonteerde zadelpen moet minstens tot de betreffende markering of 80 mm diep in de zitbuis zitten. Wilt u een andere zadelpen monteren, dan moet deze exact dezelfde diameter hebben en moet de markering voor de minimumdiepte ook minstens 80 mm boven het uiteinde van de zadelpen zitten. Als de zadelpen niet diep genoeg in de zitbuis zit of te dun is, kan het frame onherstelbaar worden beschadigd. Dergelijke schade door onjuist gebruik valt buiten de garantie.



Velgenslijtagecontrole

Bijfietsen met velgremmen vermindert de dikte van de remflank door het gebruik. De levensduur van een velg is behalve van de gebruikte remblokjes en de bekleding van de remflank sterk afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Bij frequent gebruik op een natte ondergrond kan de slijtage snel toenemen. Wordt de velg niet op tijd vervangen, dan kan de versleten flank de bandenspanning niet meer aan, waardoor deze zal breken. Doorgaans knapt dan de band of blokkeert het wiel onverhoeds in de rem. Beide kan tot een ongeval met ernstige verwondingen leiden. Daarom is het zo belangrijk dat u de slijtage van de velgflank regelmatig controleert. Om dit zo eenvoudig mogelijk te maken, zijn de velgen van uw idworx-fiets voorzien van een slijtage-indicator of een CSS-coating.

Slijtagecontrole bij velgen zonder slijtage-indicator

Voer in de wintermaanden minimaal elke 500 kilometer, in de zomer elke 1000 kilometer de volgende test uit:

Reinig de remflanken van het voorste en achterste wiel grondig, bijvoorbeeld met een in alcohol gedrenkt doekje. Laat de lucht uit de banden en meet nu met een schuifmaat op drie plekken langs de velg aan de bovenste rand de breedte van de velg. Markeer de plekken waar gemeten wordt met een markeerstift. Wanneer u verschillen van meer dan 0,2 mm meet, dan is of de meting niet correct uitgevoerd of de velg is onbruikbaar. Ga in dat laatste geval bij uw idworx-dealer langs. Pomp nu de banden tot 3 bar op (voor idworx fietsen met Darim velgen zonder CSS-coating en met 50 mm banden) of tot 6 bar (idworx fietsen met Exal XR3 of DT-Swiss R520 velgen met 28 mm banden) en herhaal de voorgaande meting op dezelfde plekken. Als u nu een breedte verandering door het oppompen van de band meet van meer dan 0,3 mm (Darim) of 0,4 mm (XR3 en R520), dan is de velg te ver versleten. U mag dit wiel dan niet meer gebruiken. Laat de velg zo spoedig mogelijk vervangen!

Slijtagecontrole bij velgen met slijtage-indicator

De slijtage-indicator is een groef in de remflank die bij de productie van het velgprofiel ontstaat en daarom hetzelfde geanodiseerd is als het oppervlak van de velg. De rest van de remflank is metallic zilver. Reinig in de wintermaanden minimaal elke 500 kilometer, in de zomer elke 1000 kilometer een stuk van ca. 10 centimeter lang van de remflank van het voorste en achterste wiel grondig, bijvoorbeeld met een in alcohol gedrenkt doekje. Is er geen groef meer zichtbaar en in plaats hiervan een doorlopende zilverkleurige remflank, dan is de velg te ver versleten. U mag dit wiel dan niet meer gebruiken. Laat de velg zo spoedig mogelijk vervangen!



Slijtagecontrole bij velgen met CSS-coating

Door de donkergrijze tot zwarte Carbide Super Sonic (CSS)-coating wordt een uiterst harde en slijtvaste remflank verkregen. Toch verslijt ook deze coating, zij het duidelijk langzamer dan een niet-gecoate of alleen geanodiseerde remflank. Reinig in de wintermaanden minimaal elke 500 kilometer, in de zomer elke 1000 kilometer een stuk van ca. 10 cm lang van de remflank (bijvoorbeeld met een in alcohol gedrenkt doekje) van het voorste en achterste wiel grondig. Constateert u dan dat de CSS-coating grotendeels is afgesleten en daardoor het zilverkleurige aluminium van de velg te voorschijn komt, dan is de velg te versleten. U mag dit wiel dan niet meer gebruiken. Laat de velg zo spoedig mogelijk vervangen!

Aheadset-balhoofd

Het verdient aanbeveling, het balhoofd, dus het lager waarin de vork ten opzichte van het frame draait, regelmatig op eventuele speling te controleren. Speling is merkbaar als kloppend geluid tijdens het rijden over oneffenheden of als schokken tijdens het remmen.

Controle van het balhoofd

Ga op de bovenbuis van uw bike zitten, trek met de ene hand de voorrem aan en leg duim en wijsvinger van de andere hand op de lagerspleet van het bovenste lager, zoals afgebeeld op de foto. Steun met de elleboog van dezelfde arm tegen de handgreep van het stuur. Druk nu tegen het stuur alsof u de fiets naar voren wilt bewegen - wat door de aangetrokken voorrem wordt verhinderd. Voelt u hierbij resp. bij de aansluitende beweging naar achteren beweging tussen de balhoofdbuis en de bovenste lagerring, dan heeft het balhoofd speling en moet het onverwijld worden afgesteld. Als u met een balhoofd met speling blijft doorrijden, beschadigt u niet alleen het lager maar mogelijk ook de vorkschacht en de lagerzittingen in het frame. Dit kan dus niet alleen heel duur, maar ook ongezond voor de bestuurder worden.



Afstellen van het balhoofd

Draai beide klembouten van de stuurpen en de iSR (stuuruitslagbegrenzer) volledig alsmede de stelbout ca. één omwenteling los. Dit is de bout waar op nevenstaande foto aan wordt gedraaid. Licht het stuur en dus het voorwiel een handbreedte op en laat het op een

harde ondergrond neerkomen. Draai dan de stuurpenbouten weer zo ver aan, dat ze beide net weer beginnen te klemmen. Trek de onderste klembout nu net zo vast aan, dat de stuurpen op de stuurstang niet meer wiebelt, maar nog wel met geringe weerstand op de stuurstang kan worden gedraaid.

Richt de stuurpen zodanig, dat het stuur haaks op het voorwiel staat, dus in rechthoekstand. Als u voornoemde controle uitvoert, merkt u duidelijk dat er speling is. Door de stelbout weer in zeer kleine stapjes rechtsom te draaien, oefent u via de stuurpen druk op het balhoofd uit en reduceert u de lagerspeling. Draai de stelbout zo ver aan, dat u geen speling meer kunt voelen. Hiervoor is slechts een minimaal aanhaalmoment van 1 tot maximaal 2 Nm nodig. Als er veel kracht nodig is om de lagerspeling te reduceren, hebt u de klembout(en) van de stuurpen al te vast aangetrokken en moet u deze weer iets losdraaien. Kunt u geen speling meer constateren, licht dan het wiel bij de bovenbuis een stukje op en controleer of de vork makkelijk in het balhoofd kan draaien. Zo ja, dan hebt u de lagerspeling correct afgesteld. Hebt u het balhoofd te strak voorgespannen, draai de stel-



bout dan weer een halve omwenteling los en laat het voorwiel weer een- tot tweemaal neerkomen en begin opnieuw. Kan geen afstelling worden bereikt waarbij het lager zonder speling en tegelijkertijd licht beweegt, dan is het waarschijnlijk versleten en moet het worden vervangen. Gebruik uw idworx-bike in dit geval niet meer en laat deze bij uw idworx-dealer repareren.

Trek, nadat u het balhoofd correct hebt afgesteld, de stuurpenklemmen de iSR-bouten afwisselend in kleine stappen aan, totdat bij beide een aanhaalmoment van 5 Nm (iSR 5 Nm) is bereikt. De stelbout is slechts nodig voor het afstellen van het lager en mag aansluitend niet meer worden aangetrokken. Dan zou de stelkap beschadigd raken.

Stuurpen/stuur-verbinding

Als u de stand van de handgrepen wilt veranderen of een andere stuurpen wilt monteren, moet u de fixering van het stuur in de stuurpen losmaken en aansluitend weer vastmaken. Alle idworx- bikes hebben stuurpenen met demonteerbare klemplaat met 4-bouts bevestiging. Deze klemmen het stuur uiterst betrouwbaar en veilig, maar kunnen bij verkeerd gebruik het stuur ook onherstelbaar beschadigen en de levensduur aanzienlijk verkorten. Al naargelang u slechts het stuur in de stuurpen wilt verdraaien of de stuurpen wilt vervangen, moet u de vier klembouten enigszins losdraaien of helemaal eruit draaien. Wilt u een nieuwe stuurpen gebruiken, verwijder dan bij de stuurklem alle bramen en rond alle randen die met het stuur in contact komen zorgvuldig met fijn schuurlinen af. Houd de klemvlakken van stuurpen en stuur vetvrij, breng het stuur aan en bevestig de klemplaat, door de vier bevestigingsbouten in eerste instantie slechts zo ver erin



te draaien dat de koppen de klemplaat net raken. Let er nu al op dat de spleet tussen de klemplaat en de stuurpen bij alle vier de hoeken even groot is. Verschuif het stuur, zodat dit centrisch in de stuurpen zit en draai het aansluitend in de gewenste stand. Trek dan de klembouten met een momentsleutel afwisselend in kleine stappen aan. Begin met de bout links boven, ga dan naar de bout rechts onder, dan naar rechts boven en ten slotte links onder (zie nummering op de foto). Herhaal dit patroon totdat alle vier de klembouten een aanhaalmoment van 5 Nm hebben bereikt. Precieze aanhaalmomenten van de diverse stuurpenen worden door de respectievelijke fabrikanten gegeven.

Wielen uitbouwen en inbouwen

Uitbouwen

1. Bij alle idworx-bikes met velgremmen opent u eerst de rem. Maak hiervoor bij remmen van het type Magura FIRMtech aan beide zijden de vergrendeling los, door de hefboom onder de remcilinder van de staande achtervork resp. Vork richting velg weg te klappen.
2. Grijp dan tussen remklauw en band en zwenk de remklauw naar buiten.
3. Schakel de ketting op het kleinste tandwiel en het middelste kettingblad.
Afhankelijk van de uitvoering van uw idworx-fiets moet u de schakelkabels van de Rohloff-naaf (aankwijzingen volgen uit de Rohloff-gebruiksaanwijzing, bladzijde 12 + 13) en / of de elektrische kabel van de naafdynamo (bladzijde 15) losmaken.
4. Open nu de snelspanner en verwijder het wiel uit het frame resp. de vork. Bij het voorwiel moet u hiervoor de snelspanmoer ca. 2 omwentelingen linksom draaien, zodat de snelspanner niet aan de uitvalbeveiliging blijft hangen.



Inbouwen

1. Plaats het wiel in het frame resp. de vork en zet de fiets op de grond voordat u het wiel met de snelspanner vastzet. Let er bij het achterwiel op, dat de ketting weer over het kleinste tandwiel ligt.
2. De wielen worden met de snelspanner correct bevestigd door het omklappen van de snelspanhendel en **niet** doordat de spanas met de snelspanhendel wordt aangetrokken. Draai de moer van de snelspanner zo ver, dat de hendel meer weerstand krijgt vanaf de stand waarbij de hendel in het verlengde van de achteras staat. Alleen zo wordt de spanas met een voldoende hoge kracht voorgespannen.
3. Breng de remcilinders weer op hun plaats, door met de vergrendelingshendel in de afgebeelde stand de cilinders tot tegen de aanslag te drukken. Zet de hendel dan weer naar buiten, totdat deze het frame resp. de vork raakt. Trek eenmaal krachtig aan de remhendel om de rem te testen.



Magura FIRM-tech remmen

Remblokjes voor Magura FIRM-tech-remmen

De meeste idworx-bikes zijn uitgerust met hydraulische velgremmen van het type Magura HS-33 FIRM-tech. Deze rem werkt alleen met speciale remblokjes, die Magura in vier verschillende rubbermengsels levert. Alle idworx-bikes met velgen waarvan de remflanken niet-gecoat zijn, zijn standaard uitgerust met de zwarte remblokjes. Eventueel kunnen hier ook de rode Magura KOOLSTOP-blokjes worden gebruikt, die een hoger wrijvingscoëfficiënt hebben en dus voor een grotere vertraging zorgen bij dezelfde handkracht, maar ook sneller verslijten. Alle idworx-bikes met CSS-gecoate velgen zijn standaard uitgerust met de grijze remblokjes.

Instellingen

Deze remmen zijn quasi onderhoudsvrij. Het enige dat u moet doen om de werking van de rem te waarborgen is:

1. Met het rode of zwarte kunststof wielkje de remblokslijtage compenseren. Door linksom draaien (aangegeven door een „+”) komen de blokjes dichterbij de velg en omgekeerd. Gebruik hiervoor niet de 5-mm-inbusbouten van de remklauwen (z. foto). Deze zijn uitsluitend bedoeld om de remblokjes op gelijke afstand tot de velg af te stellen.
2. Versleten remblokjes vervangen. Magura geeft als verslijtgrens voor de blokjes 2 mm overgebleven diepte in de uitsparingen aan.



Uit de ervaring die we hebben opgedaan bij idworx is het mogelijk met de blokjes door te rijden tot de uitsparingen geheel verdwenen zijn. Dit kan echter wel leiden tot een eenzijdig blijven hangen van de remcilinder/het remblokje. Klap dan de remklauw zoals beschreven bij het uitbouwen van de wielen, naar buiten en trek het remblokje met de hand uit de geleiding. Breng het nieuwe remblokje op dezelfde manier aan. Dit vergrendelt hoorbaar.

Anders dan bij een auto of motor hoeft de hydraulische vloeistof niet regelmatig te worden verversd. Alle Magura-remmen werken namelijk met minerale olie, die, anders dan de remvloeistof in auto's en motoren, niet veroudert.



Framenummer

Het frame van een idworx-bike heeft altijd een serienummer onder het trapasbehuizing. Aan de hand hiervan kan de bike in combinatie met de merknaam idworx eenduidig worden geïdentificeerd. Noteer dit nummer op uw factuur – als uw dealer dit nog niet heeft gedaan – en bewaar dit goed. Wordt uw fiets gestolen, dan kan de politie makkelijk achterhalen of het om uw fiets gaat.

Laat nooit een zogenaamd registratienummer in het frame graveren, ook niet door de politie. Dit is een niet-toelaatbare verandering van het frame, die de levensduur en dus uw veiligheid in gevaar brengt. In het kader van garantie kunnen we bij schade van dergelijk gemodificeerde frames niet aansprakelijk worden gesteld.

Kettingslijtagecontrole

Om het tijdstip te kunnen bepalen waarop de aandrijfketting moet worden vervangen, adviseren we bij fietsen met derailleurshakeling de kettingslijtagemeter **Rohloff Caliber 2**, die verkrijgbaar is bij uw idworx-dealer.

Deze zegt u snel en eenvoudig of u de ketting nog kunt gebruiken of dat verder gebruik overmatige slijtage aan kettingwielen en kettingbladen veroorzaakt, waardoor deze voortijdig vervangen moeten worden. Door de ketting op tijd te vervangen kunt u met name bij bikes met hoogwaardige derailleurssystemen geld besparen.

Voor het gebruik met derailleurs kan het beste de A-zijde van de Rohloff Calibers 2 worden gebruikt. Bij idworx-bikes met Rohloff Speedhub moet de S-zijde worden gebruikt. Als de betreffende lange zijde van de meter (anders dan bij de nieuwe ketting op de foto) volledig op de ketting rust, moet de ketting worden vervangen.



Alle algemene aanwijzingen voor de Rohloff Speedhub zijn te vinden in de handleiding van de fabrikant, die u bij uw Idworx-bike hebt gekregen. De bladzijden 11 tot en met 13 behandelen slechts de bijzonderheden van uw idworx-bike met Rohloff Speedhub.

1. EBB

De trapaslagers zit in een excentrisch freesdeel (EBB) dat in de trapasbehuizing van het frame kan draaien. Op deze manier kan de afstand van het trapaslager tot de achteras worden veranderd en dus de kettingspanning worden ingesteld.

Correcte kettingspanning

Door slijtage van de ketting en de kettingwiel neemt de kettingspanning bij langer gebruik af, zodat u de ketting na de eerste paar honderd kilometer en later afhankelijk van belasting, omgevingsinvloeden en onderhoud elke 1000 tot 2000 km moet controleren en zo nodig naspannen. Door de cranks achteruit te draaien en met de vingers van de andere hand tegen het onderste gedeelte van de ketting te kloppen, zoekt u eerst naar de stand waarbij de ketting tussen trapaslager en naaf het strakst gespannen is. U zult merken, dat de kettingspanning afhankelijk is van de stand van de kettingwie-



len. Dit verschijnsel is heel normaal en wordt nog sterker naarmate de slijtage toeneemt. Op de plaats waar de spanning het grootst is, moet de ketting ca. één centimeter naar boven gedrukt kunnen worden. Als de ketting duidelijk meer dan één centimeter uit de ruststand naar boven kan worden bewogen, moet de ketting worden nagespannen. Hierdoor verkleint u de kans dat de ketting op een hobbelige ondergrond eraf loopt.

Afstellen van de kettingspanning

Laat de EBB in de stand waarbij de kettingspanning het grootst is. Ga links naast uw idworx-bike staan. Draai de beide klembouten aan de onderzijde van het trapasbehuizing los. Steek nu de 6 mm inbusleutel in daarvoor bedoelde zeskantige opening aan de linkerkant van de EBB. Door de EBB vanaf de linkerkant gezien met de klok mee te draaien met de inbusleutel spant u nu de ketting. Dit zou zonder al te veel kracht zetten moeten kunnen. Lukt dat niet, verwijder dan de twee inbusbouten onder de trapasbehuizing geheel. Verwijder, alleen bij de klemmen, de afdichting uit de klemgleuf en plaats hier een kunststof bandenlichter. Gebruik in geen geval een bandenlichter of ander gereedschap van metaal. Hiermee zou u het frame onherstelbaar kunnen beschadigen. Als u met uw linkerhand beide bandenlichters tegelijkertijd naar boven richting onderbuis trekt, wijdt u de klemgleuf uit, tot de EBB makkelijk met de



Rohloff Speedhub

hand kan worden gedraaid als u aan de zwarte moer van het binnenlager komt. Draai deze dan zo ver rechtsom als mogelijk zonder gereedschap.

Laat de bandenlichters weer los en controleer de kettingspanning. Controleer na het afstellen van de gewenste kettingspanning of de EBB in het midden in de trapasbehuizing zit. Zo niet, dan moet u de klemgleuf nogmaals met de bandenlichter uitwiden en de EBB in axiale richting zodanig verschuiven, dat deze links en rechts ongeveer even ver in de trapasbehuizing steekt. Trek de bandenlichters vervolgens weer uit de klemgleuven en schuif de afdichtingen weer op hun plaats. Breng de klembouten weer aan en trek ze met max. 15 Nm aan.

Onder zeer ongunstige omstandigheden en als de EBB lange tijd niet werd bewogen, kan het zijn dat deze niet met de hand in de trapasbehuizing kan worden gedraaid terwijl u de klemgleuf met de bandenlichters uitwijd. In dit geval moet u met de fiets naar uw idworx-dealer gaan.



Stand van de excenter

Het technisch zinvol bruikbare verstelgebied van de excenter bedraagt 180°, waarmee een variatie van de afstand tot de achterwielas van in totaal 13 mm mogelijk is. Alleen als u bij gebruik van een duidelijk smallere band dan de standaardband de afstand van het trapaslager tot de weg wilt vergroten, is het zinnig om de excenter in een stand te draaien waarbij de boring voor het binnenlager boven de horizontale hartlijn van het crankstelhuis ligt. In alle andere gevallen moet het binnenlager altijd onder deze hartlijn liggen.

Als de juiste kettingspanning ook in de voorste instelling van het excenter niet kan worden afgesteld, is de ketting te lang. Dan is de slijtagegrens al geruime tijd overschreden (zie pagina 10) of - bij een nieuwe ketting - is de ketting te lang en moet deze twee (of meer) schakels worden ingekort.

In- en uitbouwen van achterwiel met Rohloff Speedhub

Zie ook het betreffende hoofdstuk op pagina 8. Hier worden slechts de bijzonderheden met betrekking tot de Speedhub bij het in- en uitbouwen van het achterwiel van uw bike behandeld

Uitbouwen

Kies voordat u de snelspanner loszet de 14e versnelling, draai dan de kartelmoer van de Rohloff-schakelbox los en verwijder deze.

Inbouwen

Bij het monteren van het achterwiel moet de momentsteun van de naaf zodanig worden afgesteld, dat de boutkop zoals afgebeeld in de hiervoor bedoelde uitsparing valt. Anders zou u het frame ernstig beschadigen. Plaats na het vastzetten van het achterwiel de schakelbox weer op de Rohloff-naaf en zet de kartelmoer vast door deze rechtsom te draaien. De draaischakelaar moet hierbij in dezelfde

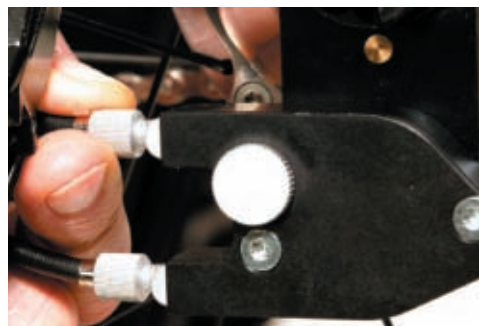
stand staan als bij het uitbouwen van het achterwiel. Daarom is het raadzaam om, zoals hiervoor beschreven, vóór het uitbouwen de 14e versnelling in te schakelen!

Afstellen van de kabelspanning

Omdat de indexering van de Rohloff Speedhub in de naaf plaatsvindt, kan het afstellen, zoals men dat kent van kettingschakelingen, achterwege blijven. De versnellingen klikken telkens



exact in. Het zou kunnen dat de speling van de shifter in de loop van de tijd groter wordt. Deze speling kunt u reduceren door de beide stelschroeven van de



schakelbox evenveel verder naar buiten te draaien. Met deze twee schroeven stelt u tegelijkertijd de stand van de draaischakelaar in. Als het getal op het handvat niet exact tegenover de markering staat, moet u een van beide schroeven iets verder erin en de andere even ver eruit draaien. Controleer aansluitend of alle 14 versnellingen kunnen worden ingeschakeld.

Bijzonderheden

Beschikt u over een idworx met een Rohloff-naaf met directe kabelbediening, raadpleeg dan de Rohloff-handleiding voor het uitbouwen van de naaf.

Standaard

Enkele idworx-fietsen zijn voorzien van een standaard, die rechtstreeks aan een steun is bevestigd die links in de liggende achtervork is geïntegreerd.

Toelaatbare belasting

Deze standaard alsmede de steun aan het frame zijn bedoeld om de fiets met een maximale belading van 20 kilogram op een vlakke ondergrond te laten staan. Als deze belading wordt overschreden, wordt niet alleen de standaard maar wellicht ook het frame onherstelbaar beschadigd. De standaard mag vooral niet worden gebruikt om de fiets te laten staan als er iemand op het zadel, de bovenbuis of op de drager zit of op de fiets steunt.

Het is uitdrukkelijk verboden om de idworx-fiets op deze standaard te zetten als er een kind in een aan de idworx-fiets bevestigd kinderstoeltje zit. Door een beweging van het kind, een windvlaag of een onachtzaamheid zou de fiets kunnen omvallen, waardoor het kind ernstig letsel oploopt.

Controle van de bouten

De beide bevestigingsbouten van de achterbouwstandaard worden bij de montage in de fabriek aangetrokken met een aanhaalmoment van 8 Nm en met borgmiddel geborgd tegen lostrillen. Desondanks



kunnen deze bouten losgaan door onachtzame overbelasting van de standaard. Gebruik de standaard niet meer als u merkt dat deze loszit bij de steun aan het frame. Breng de fiets naar uw idworx-dealer en laat de standaard en het frame op beschadiging controleren. Zijn standaard en frame onbeschadigd, dan zal de dealer de standaard weer monteren en de bouten borgen zoals beschreven.

Verstelbare stuurpen

Enkele idworx-bikes hebben een verstelbare stuurpen. Om veiligheidsredenen is dit niet traploos mogelijk maar in stappen van 10°. Wilt u de stuurpen steiler of vlakker hebben, draai dan eerst alle vier klembouten achterop in gelijke mate los, totdat de stuurpen traploos op en neer kan worden bewogen. Gebruik geen geweld bij het verstellen van de stuurpen. Hierdoor zou de vertanding beschadigd kunnen worden, waardoor de stuurpen onbruikbaar is. Zet de stuurpen in de gewenste stand en draai de vier klembouten heel los aan. De vertandingen van het vaste gedeelte en stuurpen moeten in elkaar grijpen, zodat de stuurpen ook bij licht aangetrokken bouten niet meer op en neer kan worden bewogen. Voordat u de bouten strakker aantrekt, moet u ervoor zorgen dat de spleet tussen klem en arm aan boven- en onderzijde aan beide kanten hetzelfde is. Trek, uitgaand van deze toestand, de bouten in kleine stapjes afwisselend aan, totdat ze allemaal een aanhaalmoment van 6 Nm hebben bereikt.



Verlichting

Naafdynamo

Vóór het uitbouwen van het voorwiel met naafdynamo moet u zoals afgebeeld de stekkerverbinding aan de rechterzijde van de naaf losmaken om beschadiging van de kabel te voorkomen. Na het monteren van het voorwiel moet de stekkerverbinding weer worden vastgemaakt.



Koplamp met automaat

Op idworx-fietsen met verlichting worden alleen LED-koplampen met sensorbediening gebruikt. Zet u de schakelaar helemaal omlaag (boven wordt een „I” zichtbaar), dan is de verlichting – voor en achter – continu ingeschakeld. In de middelste stand is de verlichting uitgeschakeld. We adviseren de schakelaar steeds in de bovenste stand te laten staan (onder wordt „S” zichtbaar). Dan zorgt een fotocel er voor, dat de verlichting afhankelijk van het omgevingslicht automatisch wordt in- en uitgeschakeld. In deze bedrijfsstand kunt u nooit vergeten om bij het vallen van de duisternis of bij het rijden door een tunnel de verlichting in te schakelen.



Achterlicht

Uw idworx-bike is uitgerust met een achterlicht met LED-techniek. Het grote voordeel ten opzichte van conventionele achterlichten met gloeilampjes is de veel langere levensduur en hogere bedrijfszekerheid van de licht emitterende diode (LED). Toch is het verstandig met het oog op de veiligheid om de werking van het achterlicht tijdens het fietsen regelmatig te controleren.

Als het achterlicht (of de gehele verlichting) niet werkt, kan dit ook aan een beschadigde kabel liggen. We adviseren de storing door uw idworx-dealer te laten opsporen.

Slot/diefstalbeveiliging

Enkele idworx-trekkingbikes zijn voorzien van een AXA-ringslot. Om de grendel omlaag te kunnen drukken, moet u tegelijkertijd de sleutel enigszins rechtsom draaien. Met dit slot voorkomt u dat onbevoegden gebruikmaken van uw fiets, maar het beschermt de fiets niet tegen diefstal. We adviseren daarom, als u de fiets buiten het zicht laat staan, deze vast te maken aan een lantaarnpaal of hek met een bij het Axa-slot leverbare kabel of met een ander slot. Kies een 180 cm lange kabel, dan kunt u deze door beide wielen trekken, zodat deze eveneens zijn beveiligd.



Belasting en bagagedrager

Maximale belasting

De achterdrager is vrijgegeven voor een maximale belasting van 25 kg – uitgezonderd de RO = maximale belasting 10 kg. Voor de gemonteerde of een later aangebouwde voordrager is 15 kg vrijgegeven en een stuurtaas mag maximaal 1 kg wegen. Let wel op de maximale zijstandaardbelasting bij het wegzetten van de fiets (Bladzijde 14). U mag bij stilstaande fiets wel op de drager gaan zitten, maar dan mag de standaard niet zijn uitgeklapt. Schade aan de bagagedrager, het frame of onderdelen van de fiets die is veroorzaakt door een overschrijding van de toegestane maximumbelasting is niet door de garantie gedekt.”

Aanhaalmomenten

In deze tabel vindt u de voorgeschreven aanhaalmomenten voor alle relevante bevestigingsbouten van uw idworx-bike. Om deze te kunnen gebruiken, hebt u een momentsleutel nodig, waarmee u vertrouwd moet zijn. Bij de aangegeven waarden wordt verondersteld, dat de schroefdraad van de betreffende bout en de bijbehorende binnenschroefdraad zonder vet of olie is. Voor een minimale torsiebelasting van de bout en voor het ontzien van het onderdeeloppervlak moet echter de onderzijde van de boutkop licht zijn ingevet.

Om schade te voorkomen, mogen deze waarden nooit worden overschreden; ook een onderschrijding van meer dan 10% is om veiligheidsredenen niet toegestaan.

Wij adviseren dringend bij alle werkzaamheden aan de fiets waar bij een momentsleutel gebruikt moet worden, deze door een idworx-dealer uit te laten voeren.

Bout	Schroefdraad	Aanhaalmoment
Stuurklem	M5x0,8	6 Nm
Stuurpenklem	M6x1	9 Nm
Remhendelklem	M5x0,8	3 Nm
Schakelaarklem	M5x0,8	3 Nm
Dragerbevestiging staande achtersvork	M5x0,8	7 Nm
Dragerbevestiging uitvalpat	M6x1	9 Nm
Zijstandaardbevestiging	M5x0,8	7 Nm
Bidonhouder + iSR	M5x0,8	5 Nm
Spatbordstangetjes voorvork	M5x0,8	4 Nm
Koplampbevestiging op voorvork	M6x1	6 Nm
Zadelpen (m. twee bouten)	M6x1,0	10 Nm
Zadelpenklembout	M5x0,8	6 Nm
EBB	M8x1,2	15 Nm
Kettingbladbouten	M8x0,75	10 Nm
FIRM-tech-remklauwbevestiging	M5x0,75	5 Nm

Bandenspanning

De waarden van de volgende tabel gelden voor de originele uitrusting van uw idworx-trekkingbike. D.w.z.: Schwalbe-banden 50-622 op velg Exal CL19 of Rigida Grizzly resp. DARIM met 19 tot 22 mm velgbreedte. Het gebruik van uw idworxtrekkingbike met banden die smaller zijn dan 42-622 is niet toegestaan.

Het voor de aanbevolen bandenspanning relevante systeemgewicht kunt u bepalen door rijklaar met uw idworx-bike (zonder tassen) op een personenweegschaal te gaan staan.

toelaatbare minim. bandenspanning	2,0 bar
toelaatbare maxim. bandenspanning	4,0 bar

Systeemgewicht (biker rijklaar + bike zonder bagage)	aanbev. bandenspanning	
	voor	achter
70 kg	2,2 bar	2,0 bar
80 kg	2,3 bar	2,0 bar
90 kg	2,4 bar	2,3 bar
100 kg	2,5 bar	2,5 bar
110 kg	2,6 bar	2,8 bar
120 kg	2,7 bar	3,0 bar
130 kg	2,8 bar	3,2 bar

Per 5 kg bagage, die u bv. in tassen boven de VR- of HR-as transporteert, moet u de bandenspanning van het betreffende wiel met 0,25 bar verhogen.

Praktijkvoorbeeld: U weegt rijklaar, dus compleet aangekleed, samen met uw Idworxbike 100 kg en gaat daarmee regelmatig boodschappen doen.

U komt dan met ca. 10 kg aan boodschappen op de drager naar huis. Dan moet u de voorband met 2,5 bar en de achterband met $2,5 + 2 \times 0,25 = 3,0$ bar oppompen.

Aanhaalmomenten

In deze tabel vindt u de voorgeschreven aanhaalmomenten voor alle relevante bevestigingsbouten van uw idworx-bike. Om deze te kunnen gebruiken, hebt u een momentsleutel nodig, waarmee vertrouwd moet zijn. Bij de aangegeven waarden wordt verondersteld, dat de schroefdraad van de betreffende bout en debijbehorende binnenschroefdraad zonder vet of olie is. Voor een minimale torsiebelasting van de bout en voor het ontzien van het onderdeelpervlak moet echter de onderzijde van de boutkop licht zijn ingevet. Om schade te voorkomen, mogen deze waarden nooit worden overschreden; ook een overschrijding van meer dan 10% is om veiligheidsredenen niet toegestaan.

Wij adviseren dringend bij alle werkzaamheden aan de fiets waarbij een momentsleutel gebruikt moet worden, deze door een idworx-dealer uit te laten voeren.

Bout	Schroefdraad	Aanhaalmoment
Stuurklem	M5x0,8	6 Nm
Stuurpenklem	M6x1,0	9 Nm
Remhendelklem	M5x0,8	3 Nm
Schakelaarklem	M5x0,8	3 Nm
Bidonhouder + iSR	M5x0,8	5 Nm
Zadelpen Ritchey (m. twee bouten)	M6x1,0	10 Nm
Zadelpenklembout	M5x0,8	6 Nm
EBB	M8x1,2	15 Nm
Kettingbladbouten	M8x0,75	10 Nm
FIRM-tech-remklauwbevestiging	M5x0,75	5 Nm

Bandenspanning

De waarden van de volgende tabel gelden voor de originele uitrusting van uw idworx-mountainbike. D.w.z.: Schwalbe-banden op velgen met 17 tot 19 mm velgbreedte. In deze combinatie wijken de minimum- en maximumwaarden voor de bandenspanning af van de waarden die op de bandflank staan.

	Schwalbe MTB-banden	
	26 x 2,25"	26 x 2,4"
toelaatbare minim. bandenspanning	1,5 bar	1,5 bar
toelaatbare maxim. bandenspanning	3,7 bar	3,4 bar

Het voor de aanbevolen bandenspanning relevante systeemgewicht kunt u bepalen door rijklaar met uw idworx-bike op een personenweegschaal te gaan staan.

Systeemgewicht (biker rijklaar + bike)	Schwalbe MTB-banden 2,25" aanbev. bandenspanning	
	voor	achter
70 kg	1,5 bar	1,9 bar
80 kg	1,7 bar	2,1 bar
90 kg	1,9 bar	2,4 bar
100 kg	2,1 bar	2,7 bar
110 kg	2,3 bar	2,9 bar
120 kg	2,5 bar	3,2 bar
130 kg	2,8 bar	3,5 bar

Systeemgewicht (biker rijklaar + bike)	Schwalbe MTB-banden 2,4" aanbev. bandenspanning	
	voor	achter
70 kg	1,5 bar	1,7 bar
80 kg	1,5 bar	1,9 bar
90 kg	1,7 bar	2,2 bar
100 kg	1,9 bar	2,5 bar
110 kg	2,1 bar	2,7 bar
120 kg	2,3 bar	3,0 bar
130 kg	2,6 bar	3,2 bar

BIKE BASICS GMBH
SIEBENGEBIRGSBLICK 20
53343 WACHTBERG
GERMANY

TEL.: +49 228 184700
FAX: +49 228 18470299

E-MAIL: INFO@BIKEBASICS.DE

WWW.IDWORX-BIKES.COM

idworx
it works!