

Einbauanleitung EBB Longlife mit und ohne Kettenkasten

Anmerkung: Das EBB Longlife (EBB LL) ist ausschließlich kompatibel mit Kurbelsätzen von der Bauart SRAM/Truvativ GXP.

1. Eventuell vorhandenen Kettenkasten abbauen.
2. EBB-Klemmschrauben lösen und EBB drehen, um die Kette zu entspannen.
3. Danach die linke Kurbel demontieren und die rechte Kurbel mit der damit verbundenen Welle herausziehen.
4. Die Lagerschalen aus dem EBB herausrauben.
5. EBB aus dem Rahmen ausbauen und die EBB-Schrauben und die Gummidichtung auf Beschädigungen prüfen, gegebenenfalls austauschen.
6. Das Tretlagergehäuse und die EBB-Schrauben gut reinigen.
7. Nur Kettenkastenversion:

- a. Die drei Schrauben auf der Rückseite des Kettenkastens herausdrehen.
- b. Den schwarzen Metallring mit Gewindebohrungen abnehmen.

- c. Nun das EBB-LL-KK (Kettenkasten-Version) von der Antriebsseite des Kettenkastens durchschieben bis dieses am EBB-LL-Gehäuse anliegt (Kontaktflächen vorher leicht einfetten).



- d. Das EBB-LL-KK ersetzt die eventuell montierte silberne Tellerscheibe. Diese wird nicht mehr benötigt.

- e. Der schwarze Ring mit den Gewindebohrungen kann wieder montiert und mit den drei Schrauben und Schraubensicherung fixiert werden.



8. Tretlagergehäuse und EBB-Klemmschrauben fetten und danach EBB LL einsetzen.
9. Das EBB LL (KK) bis zum Anschlag von der Antriebsseite aus in das Tretlagergehäuse einschieben.



10. O-Ring auf die Kurbelachse aufschieben



11. Kurbelvielzahn und Lagersitze auf der Welle einfetten und die Welle in die Lager des EBB-LL (KK) einschieben.



12. Die Tellerfeder so auf den Vielzahn der Welle aufschieben, dass der Innendurchmesser am Lagerinnenring des EBB anliegt.



13. Die Kurbelmutter mit mindestens 60 Nm und maximal 70 Nm festziehen.



14. Zum Schluss die Kette nach vorhandener Anleitung spannen und die EBB-Schrauben mit mindestens 12 und maximal 15 Nm anziehen.
15. Bei der Kettenkastenversion schließen Sie die Montage der restlichen Teile ab.