

Montagehandleiding EBB Long Life met en zonder kettingkast

Opmerking: De EBB Long Life (EBB-LL) is alleen compatibel met cranksets volgens de SRAM/Truvativ GXP standaard!

1. De eventueel gemonteerde kettingkast demonteren.
2. De EBB-schroeven losdraaien en EBB draaien om de ketting te ontspannen.
3. De linker crankarm afnemen en daarna de rechter crankarm met as uit de lagers schuiven.
4. De GXP-trapaslagers uit de EBB schroeven.
5. EBB uit het frame schuiven en de schroeven en rubber afdichting controleren op beschadigingen en eventueel vervangen.
6. De EBB-behuizing en de schroeven goed reinigen.
7. Alleen voor de kettingkast-versie:
 - a. De drie schroeven aan de achterkant van de kettingkast losdraaien.
 - b. De zwarte metalen ring met schroefdraad afnemen.
 - c. Nu de EBB-LL-KK (kettingkast versie) vanaf de binnenzijde van de kettingkast door het gat steken totdat de EBB-LL tegen de kettingkast aanligt (het contactvlak van de voren licht invetten).
 - d. De EBB-LL-KK vervangt de zilveren ring in de kettingkast. Deze ring is bij montage van een EBB-LL-KK overbodig.
 - e. De zwarte ring met schroefdraad kan weer gemonteerd worden over de EBB-LL-KK heen. De drie schroeven dienen met schroefdraadzekering (bijvoorbeeld Loctite) vastgezet te worden.
8. EBB-behuizing en de EBB-schroeven invetten en de EBB-LL (-KK) vanaf de aandrijfzijde in de behuizing schuiven.
9. EBB-LL (-KK) tot de aanslag van de aandrijfkant doorschuiven in de behuizing.
10. O-ring op de crank-as schuiven.
11. Nu de crankas en de vertanding van de as invetten en deze door de lagers van de EBB-LL (-KK) steken.
12. Schuif de veerring zo over de vertanding van de as dat de binnenkant tegen het lager van de EBB-LL aan ligt (dus met de bolle kant richting het lager).
13. Monteer de linker crankarm en draai de bout van de crank vast met minstens 60 Nm en maximaal 70 Nm.
14. Dan de ketting volgens de bedieningshandleiding spannen en de EBB-schroeven met minimaal 12 Nm en maximaal 15 Nm vast zetten.
15. Bij de kettingkast-uitvoering dient nu alleen nog de afdekking gemonteerd te worden.



10. O-ring op de crank-as schuiven



12. Schuif de veerring zo over de vertanding van de as dat de binnenkant tegen het lager van de EBB-LL aan ligt (dus met de bolle kant richting het lager).

