

Trekkingbike–specials

Achterbouwstandaard

Enkele idworx-etsen zijn voorzien van een standaard, die rechtstreeks aan een steun is bevestigd die links in de liggende achtervork is geïntegreerd.

Toelaatbare belasting

Deze standaard alsmede de steun aan het frame zijn bedoeld om de ets met een maximale belading van 20 kilogram op een vlakke ondergrond te laten staan. Als deze belading wordt overschreden, wordt niet alleen de standaard maar wellicht ook het frame onherstelbaar beschadigd. De standaard mag vooral niet worden gebruikt om de ets te laten staan als er iemand op het zadel, de bovenbuis of op de drager zit of op de ets steunt.

Het is uitdrukkelijk verboden om de idworx-ets op deze standaard te zetten als er een kind in een aan de idworx-ets bevestigd kinderstoeltje zit. Door een beweging van het kind, een windvlaag of een onachtzaamheid zou de ets kunnen omvallen, waardoor het kind ernstig letsel oploopt.

Controle van de bouten

De beide bevestigingsbouten van de achterbouwstandaard worden bij de montage in de fabriek aangetrokken met een aanhaalmoment van 8 Nm en met borgmiddel geborgd tegen lostrillen. Desondanks kunnen deze bouten losgaan door onachtzame overbelasting van



de standaard. Gebruik de standaard niet meer als u merkt dat deze loszit bij de steun aan het frame. Breng de ets naar uw idworx-dealer en laat de standaard en het frame op beschadiging controleren. Zijn standaard en frame onbeschadigd, dan zal de dealer de standaard weer monteren en de bouten borgen zoals beschreven.

T-1

Verstelbare stuurpen

Enkele idworx-bikes hebben een verstelbare stuurpen. Om veiligheidsredenen is dit niet traploos mogelijk maar in stappen van 10°.

Wilt u de stuurpen steiler of vlakker hebben, draai dan eerst alle vier klembouten achterop in gelijke mate los, totdat de stuurpen traploos op en neer kan worden bewogen. Gebruik geen geweld bij het verstellen van de stuurpen. Hierdoor zou de vertanding beschadigd kunnen worden, waardoor de stuurpen onbruikbaar is. Zet de stuurpen in de gewenste stand en draai de vier klembouten heel los aan. De vertandingen van het vaste gedeelte en stuurpen moeten in elkaar grijpen, zodat de stuurpen ook bij licht aangetrokken bouten niet meer op en neer kan worden bewogen. Voordat u de bouten strakker aantrekt, moet u ervoor zorgen dat de spleet tussen klem en arm aan boven- en onderzijde aan beide kanten hetzelfde is. Trek, uitgaand van deze toestand, de bouten in kleine stapjes afwisselend aan, totdat ze allemaal een aanhaalmoment van 6 Nm hebben bereikt.



Trekkingbike-specials

T-2

Verlichting

Naafdynamo

Vóór het uitbouwen van het voorwiel met naafdynamo moet u zoals afgebeeld de stekerverbinding aan de rechterzijde van de naaf losmaken om beschadiging van de kabel te voorkomen. Na het monteren van het voorwiel moet de stekerverbinding weer worden vastgemaakt.



Koplamp met automaat

De BUMM Lumotec Oval Senso Plus-koplamp heeft een keuzeschakelaar voor de 3 bedrijfsstanden.

Zet u de schakelaar helemaal omlaag (boven wordt een „I” zichtbaar), dan is de verlichting – voor en achter - continu ingeschakeld. In de middelste stand is de verlichting uitgeschakeld. We adviseren de schakelaar steeds in de bovenste stand te laten staan (onder wordt „S” zichtbaar). Dan zorgt een fotocel er voor, dat de verlichting afhankelijk van het omgevingslicht automatisch wordt in- en uitgeschakeld. In deze bedrijfsstand kunt u nooit vergeten om bij het vallen van de duisternis of bij het rijden door een tunnel de verlichting in te schakelen.



Achterlicht

Uw idworx-bike is uitgerust met een achterlicht met LED-techniek. Het grote voordeel ten opzichte van conventionele achterlichten met gloeilampjes is de veel langere levensduur en hogere bedrijfszekerheid van de licht emitterende diode (LED). Toch is het verstandig met het oog op de veiligheid om de werking van het achterlicht tijdens het rijden regelmatig te controleren.

Als het achterlicht (of de gehele verlichting) niet werkt, kan dit ook aan een beschadigde kabel liggen. We adviseren de storing door uw idworx-dealer te laten opsporen.

Slot/diefstalbeveiliging

Enkele idworx-trekkingbikes zijn voorzien van een AXA-ringslot SL7. Om de grendel omlaag te kunnen drukken, moet u tegelijkertijd de sleutel enigszins rechtsom draaien. Met dit slot voorkomt u dat onbevoegden gebruikmaken van uw fiets, maar het beschermt de fiets niet tegen diefstal. We adviseren daarom, als u de fiets buiten het zicht laat staan, deze vast te maken aan een lantaarnpaal of hek met een bij het Axa-slot leverbare kabel of met een ander slot. Kies een 180 cm lange kabel, dan kunt u deze door beide wielen trekken, zodat deze eveneens zijn beveiligd.



Trekkingbike-specials

Bagagedrager

Maximale belasting

De gemonteerde Tubus-bagagedrager is goedgekeurd voor een belasting van maximaal 40 kg. Deze is dus niet geschikt om er personen op te transporteren. Dit verbiedt ook de wegenverkeerswet. U mag bij stilstaande fietsen wel op de drager gaan zitten, maar dan mag de standaard niet zijn uitgeklapt.

Schade aan de bagagedrager, het frame of onderdelen van de fiets die is veroorzaakt door een overschrijding van de toegestane maximumbelasting is niet door de garantie gedekt.

T-3