

## Wichtige Sicherheitshinweise zu der idworx Darim D Felge an Ihrem MTB

Die Darim Disc Felge an den idworx Mountain Bikes (erkennbar an dem Felgenaufkleber siehe Foto) weist am Reifensitz einen minimal geringeren Durchmesser auf als die gleiche Felge, die wir an den idworx Trekkingbikes verwenden. **Sie eignet sich daher nur für die Verwendung mit Reifen, die dem UST-Tubeless-Standard entsprechen oder laut Reifenhersteller Tubeless-Ready sind.**



*Darim D Trekking*



*Darim D MTB*

Diese zwei verschiedenen Durchmesser der Felge wurden notwendig, weil Schwalbe die TLR-Mountainbike-Reifen, zeitgleich zum Serienanlauf unserer Darim Disc Felge, in ihrem Wulstdurchmesser verkleinerte, damit die Reifen im Tubeless-Einsatz besser funktionieren. Nach dieser Verkleinerung ließen sich diese TLR-Reifen jedoch nur noch mit allergrößter Mühe auf unsere Darim Disc Felge montieren. Diese erschwerte Montage war nicht praxisgerecht.

Gegenwärtig und auch in absehbarer Zukunft weisen Schwalbe Trekkingbike-Reifen für den Durchmesser 28" also einen minimal größeren Reifendurchmesser an der Reifenwulst auf als die Schwalbe TLR-Mountainbike-Reifen für den sogenannten 29"-Durchmesser. Nominell ist dieser Durchmesser zwar in beiden Fällen 622 mm, doch de facto unterscheidet sich der Durchmesser um etwas mehr als einen Millimeter. Eine Vereinheitlichung dieses Wulstdurchmessers für alle Reifen mit Nenndurchmesser 622 mm ist seitens Schwalbe bislang nicht geplant.

**Für Sie bedeutet das, dass wir die Montage von konventionellen Trekkingbike-Faltreifen ohne UST- bzw. TLR-Kennzeichnung auf den Darim Disc Felgen von idworx Mountainbikes ausdrücklich untersagen müssen.**

## Reifenfülldruckempfehlung für idworx Darim D MTB Felgen

Reifenbreite 62 mm / 2,35"		
Reifenfülldruck [bar]		
<b>Maximum</b>	<b>3,0 bar</b>	
<b>Minimum</b>	<b>0,9 bar</b>	
Systemgewicht in kg	bar VR	bar HR
60	1,0	1,2
70	1,2	1,4
80	1,4	1,6
90	1,5	1,8
100	1,7	2,0
110	1,9	2,2
120	2,0	2,4
130	2,2	2,6
140	2,4	2,8

Reifenbreite 57 mm / 2,25"		
Reifenfülldruck [bar]		
<b>Maximum</b>	<b>3,5 bar</b>	
<b>Minimum</b>	<b>1,0 bar</b>	
Systemgewicht in kg	bar VR	bar HR
60	1,2	1,4
70	1,4	1,7
80	1,6	1,9
90	1,8	2,2
100	2,0	2,4
110	2,2	2,6
120	2,4	2,9
130	2,7	3,1
140	2,9	3,4

Reifenbreite 50 mm / 2,1"		
Reifenfülldruck [bar]		
<b>Maximum</b>	<b>4,0 bar</b>	
<b>Minimum</b>	<b>1,2 bar</b>	
Systemgewicht in kg	bar VR	bar HR
60	1,5	1,8
70	1,7	2,1
80	2,0	2,3
90	2,2	2,6
100	2,5	2,9
110	2,7	3,2
120	3,0	3,5
130	3,2	3,8
140	3,4	4,0

Systemgewicht	
→	Das Systemgewicht ist die Summe der Gewichte des Fahrrades, des Fahrers/der Fahrerin (fahrfertig) und der Zuladung/des Gepäcks.

Diese Reifenfülldruckempfehlungen beziehen sich auf:	
→	den bestimmungsgemäßen Einsatz eines Mountain Bikes also abseits asphaltierter Straßen auf natürlichem Untergrund mit entsprechenden Unebenheiten
→	die Verwendung von UST- oder Tubeless-Ready (TLR)-Reifen mit Schlauch

Wenn Sie ...	
→	... Ihr idworx ausschließlich auf Asphalt oder glatten Wegen fahren, können Sie den Druck um 25% erhöhen, um den Rollwiderstand zu verringern. <b>Überschreiten Sie dabei aber keinesfalls den maximal zulässigen Fülldruck.</b>
→	... Ihr idworx mit UST- oder Tubeless-Ready (TLR)-Reifen <b>ohne Schlauch und mit Pannenschutzflüssigkeit</b> fahren, sollten Sie <b>im Geländebetrieb</b> den Druck um 20% reduzieren. Die Zielsetzung ist, den besten Kompromiss aus Traktion, Rollwiderstand, Fahrkomfort und Pannenschutz zu kombinieren <b>Überschreiten Sie dabei aber keinesfalls den maximal zulässigen Fülldruck.</b>

### Systemgewicht

Das Systemgewicht ist die Summe der Gewichte des Fahrrades, des Fahrers/der Fahrerin (fahrfertig) und der Zuladung/des Gepäcks.