

Belangrijke veiligheidsaanwijzingen voor de idworx Darim D-velgen van uw trekkingbike

De Darim Disc-velgen van de idworx-trekkingbikes (herkenbaar aan de velgstickers – zie foto) heeft bij de velgrand een minimaal grotere diameter dan dezelfde velg die op de idworx-mountainbikes wordt gebruikt.



Darim D Trekking



Darim D MTB

Dit verschil in diameter van de velg was noodzakelijk, omdat Schwalbe, ten tijde van het productiebegin van de Darim Disc-velg, de hieldiameter van hun TLR-mountainbikeband verkleinde, waardoor de band geschikter werd voor tubeless-gebruik. Na deze verkleining konden deze TLR-banden echter alleen nog met veel moeite op de Darim Disc-velg worden gemonteerd. Deze zwaardere montage is onpraktisch, zeker wanneer de band onderweg van de velg genomen moet worden.

Nu en ook in de nabije toekomst hebben Schwalbe-trekkingbikebanden voor de diameter 28" dus een minimaal grotere banddiameter bij de bandhiel dan de Schwalbe TLR-mountainbikebanden voor de zogenaamde 29"-diameter. Nominaal is deze diameter weliswaar in beide gevallen 622 mm, maar de facto is er een verschil in diameter van iets meer dan een millimeter. Eén uniforme hieldiameter voor alle banden met nominale diameter 622 mm is door Schwalbe nog niet gepland.

De Darim Disc-velg hebben we ook met betrekking tot de geschiktheid ontworpen voor het gebruik met tubeless-banden – op mountainbikes bleek deze hier ook uitermate geschikt voor. Daarom moet echter ook een geschikte band worden gebruikt. Deze band moet voldoen aan de UST-tubeless-specificaties of een expliciet „tubeless-ready“ (TLR) genoemde band zijn. Traditionele vouwbanden, met name ook de door idworx af fabriek gemonteerde banden van het type Schwalbe Almotion, zijn, anders dan de informatie van diverse bronnen doet vermoeden, **definitief niet geschikt voor tubeless-gebruik**.

De kans dat een tubeless-gemonteerde Schwalbe Almotion-vouwband loskomt van deze en andere velgen is zeer groot, waardoor deze toepassing heel gevaarlijk is en derhalve noch door Schwalbe noch door Bike Basics wordt goedgekeurd. U gaat dus achteloos met uw veiligheid om, als u tóch voor deze combinatie kiest.

Terwijl de serieuze mountainbikers intussen bijna allemaal tubeless rijden, is dit bij de trekkingbikers nog niet ingeburgerd. In de nabije toekomst zullen er echter ook voor trekkingbikes steeds meer tubeless-banden beschikbaar zijn. Uw idworx-trekkingbike is met de gemonteerde Tubeless Ready-velgen nu al op deze techniek voorbereid.

Met deze brief willen we u tevens op de hoogte brengen van de bijgewerkte, door idworx aanbevolen bandenspanningswaarden voor de Darim D Trekking in relatie tot het systeemgewicht.

Aanbevolen luchtdruk idworx Darim D Trekking velgen

Bandbreedte		55 mm	
Maximum		2,8 bar	
Minimum		1,0 bar	
Systeemgewicht (kg)		voor (bar)	achter (bar)
60		1,0	1,1
70		1,0	1,2
80		1,0	1,3
90		1,1	1,5
100		1,3	1,7
110		1,4	1,9
120		1,6	2,1
130		1,7	2,3
140		1,8	2,5
150		2,0	2,6
160		2,1	2,8

Bandbreedte		50 mm	
Maximum		3,0 bar	
Minimum		1,0 bar	
Systeemgewicht (kg)		voor (bar)	achter (bar)
60		1,0	1,2
70		1,0	1,2
80		1,1	1,4
90		1,2	1,6
100		1,4	1,8
110		1,5	2,0
120		1,7	2,2
130		1,8	2,4
140		2,0	2,6
150		2,1	2,8
160		2,3	3,0

Systeemgewicht

Het systeemgewicht is de som van het gewicht van de fiets, de berijder (rijklaar) en de bagage.