

Wichtige Sicherheitshinweise zu der idworx Darim D Felge an Ihrem Trekkingbike

Die Darim Disc Felge an den idworx Trekkingbikes (erkennbar an den Felgenaufklebern siehe Foto) weist am Reifensitz einen minimal größeren Durchmesser auf als die gleiche Felge, welche an den idworx Mountain Bikes verwendet wird.



Darim D Trekking



Darim D MTB

Diese zwei verschiedenen Durchmesser der Felge wurden notwendig, weil Schwalbe die TLR-Mountainbike-Reifen, zeitgleich zum Serienanlauf der Darim Disc Felge, in ihrem Wulstdurchmesser verkleinerte, damit die Reifen im Tubeless-Einsatz besser funktionieren. Nach dieser Verkleinerung ließen sich diese TLR-Reifen jedoch nur noch mit allergrößter Mühe auf der Darim Disc Felge montieren. Diese erschwerte Montage war nicht praxisgerecht.

Gegenwärtig und auch in absehbarer Zukunft weisen Schwalbe Trekkingbikereifen für den Durchmesser 28" also einen minimal größeren Reifendurchmesser an der Reifenwulst auf als die Schwalbe TLR-Mountain-Bike Reifen für den sogenannten 29"-Durchmesser. Nominell ist dieser Durchmesser zwar in beiden Fällen 622 mm, doch de facto unterscheidet sich der Durchmesser um etwas mehr als einen Millimeter. Eine Vereinheitlichung des Wulstdurchmessers für alle Reifen mit Nenndurchmesser 622 mm ist seitens Schwalbe bislang nicht geplant.

Die Darim Disc Felge wurde auch im Hinblick auf ihre Eignung für den Schlauchlos-Betrieb („Tubeless“) konstruiert und hat sich im Mountain-Bike-Einsatz dafür auch bestens bewährt. Dafür ist es jedoch unumgänglich, dass auch ein entsprechender Reifen verwendet wird. Dieser Reifen muss entweder der UST-Tubeless-Spezifikation entsprechen oder ein explizit „Tubeless-Ready“ (TLR) genannter Reifen sein. Herkömmliche Faltreifen, insbesondere auch die von idworx ab Werk montierten Reifen vom Typ Schwalbe Almotion eignen sich entgegen anders lautender Informationen aus verschiedenen Quellen **definitiv nicht für den Tubeless-Einsatz.**

Die Wahrscheinlichkeit, dass ein schlauchlos montierter Schwalbe Almotion Faltreifen von dieser und anderen Felgen springt, ist sehr hoch, diese Verwendung entsprechend gefährlich und damit weder von Schwalbe noch von Bike Basics autorisiert. Sie gefährden fahrlässig Ihre Sicherheit, wenn Sie es dennoch versuchen.

Während anspruchsvolle Mountain Biker ihre Reifen mittlerweile beinahe ausschließlich schlauchlos fahren, ist diese Technik bei den Trekkingbike-Fahrern noch nicht angekommen. In Zukunft werden aber immer mehr Reifenmodelle mit der Möglichkeit schlauchlos zu fahren verfügbar sein. Ihr idworx Trekkingbike ist mit den verbauten Tubless-Ready-Felgen bereits jetzt auf diese Technik vorbereitet.

Mit diesem Schreiben möchten wir Sie auch auf die aktualisierten, von idworx empfohlenen Reifenfülldrücke für die Darim D Trekking in Abhängigkeit des Systemgewichts hinweisen.

Reifenluftdruckempfehlung für idworx Darim D Trekking Felgen

Reifenbreite 55 mm		
Maximum	2,8 bar	
Minimum	1,0 bar	
Systemgewicht in kg	bar VR	bar HR
60	1,0	1,1
70	1,0	1,2
80	1,0	1,3
90	1,1	1,5
100	1,3	1,7
110	1,4	1,9
120	1,6	2,1
130	1,7	2,3
140	1,8	2,5
150	2,0	2,6
160	2,1	2,8

Reifenbreite 50 mm		
Maximum	3,0 bar	
Minimum	1,0 bar	
Systemgewicht in kg	bar VR	bar HR
60	1,0	1,2
70	1,0	1,2
80	1,1	1,4
90	1,2	1,6
100	1,4	1,8
110	1,5	2,0
120	1,7	2,2
130	1,8	2,4
140	2,0	2,6
150	2,1	2,8
160	2,3	3,0

Systemgewicht

Das Systemgewicht ist die Summe der Gewichte des Fahrrades, des Fahrers/der FahrerIn (fahrfertig) und der Zuladung/des Gepäcks.