

Op basis van onze productervaringen met idworx-trekkingbikes met starre/niet-geveerde aluminium voorvorken wijzen we erop, dat dergelijke vorken niet onbeperkt houdbaar zijn. Met name schokken door het wegoppervlak, sterke remmanoeuvres en milieu-invloeden zorgen ervoor, dat een voorvork, net als bijna elk ander onderdeel, „verouderd“.

Terwijl de eigenaar, die lang plezier wil hebben van zijn fiets, zich eigenlijk niet druk hoeft te maken over de scheur die ooit als gevolg van ouderdom in het frame verschijnt (omdat een dergelijke scheur bijna nooit tot een gevaarlijke, plotselinge breuk van het frame leidt), kan een breuk in de voorvork voor een bestuurder veel gevaarlijker zijn. Een voorvork kan plotseling breken, omdat de naderende schade zich lange tijd onopvallend kon ontwikkelen en wellicht alleen door geluiden waarneembaar was, die echter door de bestuurder niet werden opgemerkt.

Om dergelijke schade zoveel mogelijk te voorkomen, adviseren wij, om elke idworx ten minste eenmaal per jaar voor onderhoud naar een idworx-dealer te brengen – bij zeer intensief gebruik (meer dan 5.000 km/jaar) adviseren we om dit tweemaal per jaar te doen. Onze dealers krijgen van ons instructies, welke veiligheidscontroles ze moeten uitvoeren. Tevens adviseren we in het algemeen, om de starre aluminium voorvork van een idworx-fiets na maximaal tien jaar te vervangen.

Veel van deze voorvorken zouden zeker langer meegaan. Maar er is geen betrouwbare niet-destructieve methode om de resterende levensduur van een onderdeel te beoordelen. Daarom wordt binnen de gehele voertuigtechniek een onderdeel dat door een defect gevaar voor lijf en leden betekent uit voorzorg vervangen.

Indien u het aanbevolen regelmatige onderhoud van uw idworx-fiets door een idworx-dealer niet laat uitvoeren, moet u zelf op gezette tijden (ten minste eenmaal per jaar) de toestand van de voorvork controleren. Bouw hiervoor het voorwiel uit en reinig de voorvork en zo nodig het spatbord met een zachte spons of met een kwastje en water met wat afwasmiddel. Onderzoek de schone voorvork op sporen van corrosie en beschadigingen (scheurtjes) bij de uitvalpatten, de vorkbenen, de vorkkroon en de stuurstang. Als u iets verdachts tegenkomt, kunt u van de betreffende plaats een foto maken en ons deze (indien scherp en goed belicht) ter beoordeling per e-mail toesturen. Ten slotte bouwt u het voorwiel weer in en houdt u de voorwielrem krachtig aangetrokken. Schuif en trek de fiets met twee handen aan het stuur vooruit en achteruit. Merkt u dan iets van speling of zelfs kraakgeluiden, die niet verdwijnen als het balhoofd wordt bijgesteld, dan moet u niet meer op de fiets rijden en een afspraak bij de idworx-dealer maken, zodat deze de voorvork grondig kan inspecteren en zo nodig kan vervangen.

Vervanging raden we ook ten zeerste aan als de voorvork een harde klap heeft gehad, zoals deze bijvoorbeeld bij een ongeval kan optreden.

Voor dit doel stelt Bike Basics GmbH vervangende voorvorken voor een speciale prijs ter beschikking. Hiervoor hebben we de originele aankoopbon en het framenummer van de betreffende idworx-fiets nodig. De afwikkeling vindt plaats via een idworx-dealer, waardoor nog extra kosten kunnen ontstaan.

Bij vragen kunt u contact met ons opnemen, telefonisch (+49 228 184 70 22) of per e-mail (jneisius@bikebasics.de).