

Pinion 18 Gang

Mehr geht nicht. Und soll auch nicht. Denn das Titan-Opinion in Reise-Ausstattung markiert in Sachen Luxus und Preis die absolute Spitze: Der vierstellige Euro-Preis mit führender „7“ ist für Sparfüchse eine Provokation. Am Aufwand, den Gerrit Gaastra für dieses Rad treibt, sieht man, dass er ein Besessener ist: Der Titanrahmen vereint majestätisch-kommoden Rollvergnügen mit fast ewiger Lebensdauer. Seine Laufräder sind ultra-stabil gebaut, hinten versteift eine 10 mm-Achse Laufrad und den gesamten Hinterbau und garantiert eine exakt gleiche Scheibenposition nach einem Radausbau. Sei es der spezielle Lenkanschlag, ein maßgeschneiderter Kabelbaum für die Bordelektrik (mit USB-Ladeport), der hauseigene Lampenhalter, der Schlagschatten des Schutzblechs verhindert, oder die Monsterbremsen mit 3,5 mm dicken Brems scheiben: Idworx zieht hier sämtliche Register.

- + Überraschend lebendiges Fahrverhalten; superbe Ausstattung, überragende Langlebigkeit
- Dicke Reifen spürt man beim Antritt und in Fahrt; hohes Gesamtgewicht



Fast unsichtbar: Eine 10mm-Steckachse versteift den gesamten Hinterbau.

IDWORX OPINION TI TRAVEL SPEC

Hersteller/Vertrieb	Bike Basics GmbH, Tel. 0228/184700, www.idworx-bikes.de
Preis/Gewicht* zul. Gesamtgewicht**	7495 Euro/17,75 kg 160 kg
Rahmenmaterial	Titan, geschweißt
Rahmengrößen	52, 56, 60 cm
Gabel	Alu, geschmiedet; Disc; Gew. f. Lowrider
Kurbel/Übers.	Pinion Forge/35 Zähne
Antrieb	Pinion 1.18, Drehgriff, Idworx-Kettenblatt, Ritzel 35 Z., KMC X1
Bremsen	Hope Tech V2, Idw. Discs 203 mm
Naben/Felgen/Reifen	SON 28 Direktkontakt, DT Swiss 240S/Idworx Darim/Schwalbe Marath. Almotion 55-622 Ref. Evo
Sattel/-stütze	Terry Fly 6T/Use Sumo Ti
Besonderheiten	Lenkanschlag; Rohre ovalisiert; Tubus Logo Ti, 30 kg, Tubus Duo, 15 kg; Ausf. an Langloch, Stell-schraube; Steckachse H; Esge HB-Ständer; Edelux II, Toplight Line+; Ergon GP3; Klingel

SUPER

* ohne Pedale, ** maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck