

IDWORX OFF ROHLER TI

EWIGE TREUE





Unverwüstlicher Partner – Titanrahmen für besondere Qualitäten

eine interessante Frage: Wer weiß genau so viel über Fahrräder zu erzählen wie der detailverliebte Fahrradenthusiast Gerrit Gaastra? Die Antwort: Seine Räder selbst! Denn sie sind eloquente Botschafter seiner Velosophie, die das Rad nicht als Summe aus Rahmen und Anbauteilen sieht, sondern als eine Art Gesamtfunktionswerk. Das kann zugleich auch ein Kunstwerk sein: Wahre Kenner werden dem Idworx Off Rohler Ti in seiner unaufdringlichen Symbiose aus Gestalt und Gehalt den Anspruch klassischer Schönheit nicht vorenthalten. Im Vordergrund aber stehen Funktion, Haltbarkeit, Zuverlässigkeit – gemäß dem Markenlogon: „Ride it all, all the time!“ Und davon erzählt auch das ORTi, der Globetrotter im Sortiment, ein ultimatives (Welt-)Reiserad. Händler, die ein solches Rad als Blickfang im Laden stehen haben und geschickt einzusetzen wissen, werden nie wieder um Gesprächsstoff verlegen sein. Und ihre Kompetenz wird sich herumsprechen. Der Zuhörer wird staunen über das einzeln auf 100 Prozent Fettgehalt geprüfte Exzentertretlager mit Kugellagern aus Niro-Stahl, über das speziell gehärtete Kettenblatt aus Messerstahl mit ungerader Zähnezahl für weniger Verschleiß, über die extra gehärtete KMC X1 Kette, über den „Stress Reducer“-

Lenkeinschlag, über die speziell beschichteten Felgen und viele andere Idworx-eigene Optimierungen. Warum aber sollte man die Titan statt der Alu-Ausführung wählen? Gaastra nennt drei Gründe: „Bei Titan haben wir keinen Lack, der verkratzen kann. Die Punktbelastung ist gut, so dass nicht so schnell Beulen zu befürchten sind. Und die Korrosionsresistenz ist extrem hoch.“ Gewicht hingegen ist kein Faktor, sagt er, denn das Rad muss viel Gepäck tragen können. Der Titanrahmen ist sogar rund 50 Gramm schwerer als die Alu-Version, aber auch fast ebenso steif. Seinen Komfort bezieht das Rad von den dicken Reifen, mit deren Luftdruck sich prima spielen lässt. In seiner stoischen Solidität ist das ORTi ein Traum an Zuverlässigkeit, und selbst voll beladen ist Beherrschbarkeit nie eine Frage. Nervosität kennt es nicht, um Kurven will es mit etwas Nachdruck gelenkt werden. Geradeaus läuft es wie auf Schienen. Sein Charakter ist die „Ruhe in der Bewegung“ – und da sind wir wieder beim Ideal klassischer Schönheit.

FAZIT: Eine Anschaffung fürs Leben, auf die der Kunde immer stolz sein wird, weil er etwas ganz Besonderes hat, das auch besonders lange besonders gut funktioniert. Und das zudem besonders viel über sich zu erzählen hat. Daher ist es seinen Preis auch tatsächlich wert. ■



- Oben: Für Steifigkeit: Breit ange-setzte Sitzstreben am ovalisierten Oberrohr, das Sitzrohr geht durch
- Unten: EBB Exzentertretlager, Longlife-Kettenblatt, Kabelführung – alles Speziallösungen



TEST-URTEIL
VELO TOTAL
NOTE 1

IDWORX OFF ROHLER TI

Preis	5895 Euro
Garantie	15 Jahre auf Rahmen
Gewicht gemessen	14,35 Kilo
erhältl. Größen	47, 51, 55 cm
Farbe	Titan

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Ti3Al2.5V Titan
Gabel	Idworx TF-R 26", Aluminium
Schaltung	Rohloff Speedhub 500/14 (39/16)
Schalthebel	Rohloff Drehgriff
Kurbel	Truativ Stylo Single Speed
Bremsen	Magura HS 33 FIRM-tech

LAUFÄDER

Naben	Rohloff/SON 28 Wide Body
Felge	Rigida Darim CSS-beschichtet
Reifen	Schwalbe Marathon Extr. 2,25"

ANBAUTEILE

Lenker	Idworx Sport, double butted Alu
Griffe	Ergon mit Mini-Bar-Ends
Vorbau	Idworx Adjust, 100 mm
Stütze	Truativ Stylo
Sattel	Terry Man RS

KONTAKT

Firma	Bike Basics GmbH
Tel.	+49 228 184700
Mail	info@bikebasics.de
Web	www.idworx-bikes.de

TESTURTEIL: 1 (SEHR GUT)