

Taai **TITANIUM**, door-
ontwikkelde **TECHNIEK** en
een flinke dosis **PASSIE**

All-terrain. De extra dikke Schwalbe Rocket Ron plus-**banden** beschikken over een fenomenale tractie.

Strak. De extra brede *tubeless-ready* **velgen** voor meer stabiliteit met brede plus-banden.

Meegaand. De dunne titanium **zadelpen** vangt merkbaar schokken op.

Gefreesde licht-metalen **brace** voor extra stijfheid.

Stijf. De **zitbuis** gaat dóór de geovaliseerde bovenbuis.

Storingsvrij. De **kabelboom** uit één stuk loopt buitenlangs om het frame niet onnodig te verzwakken.

Hoogstandje. De Pinion **versnellingsbak** herbergt achttien versnellingen en is praktisch onderhoudsvrij.

Onverslijtbaar. Grote Idworx LongLife **tandwielen** van extra gehard staal gaan duizenden kilometers mee.



IDWORX OPINION TI BLT

TEKST: THOMAS ETTEMA, FOTO'S: JARNO SCHURGERS

De oPinion van Idworx is een reisfiets van het hoogste niveau, de exclusieve titanium-versie is volgens sommige zelfs het summum te noemen. Maar wat moeten we denken van een titanium oPinion met 27,5 inch wielen in de nieuwe 'plus' bandenmaat, de Idworx oPinion Ti BLT?

Is de Idworx oPinion Ti (zie bikeandtrekking.nl/tests) een schoolvoorbeeld van fietsenbouwkunst van de bovenste plank, de BLT-uitvoering van de oPinion lijkt wel een opsomming te zijn van alle mogelijke technische innovaties die Gerrit Gaastra en zijn ingenieurs hebben uitgedacht. Een voorvork met geïntegreerde verlichtingskabels en draadloze connectoren, steekassen voor en achter, een speciale lamphouder, een speciaal stuur voorzien van demping, gehard stalen kettingbladen en de bekende stuurstoppers op de balhoofdbuis, om maar wat te noemen. Technisch is deze fiets van een zeer hoog niveau, techniek die garant staat voor een extreem degelijke, altijd werkende reisfiets. Inbouw van een usb-aansluiting in het balhoofd is een optie, voor de mensen die graag hun eigen energie opwekken voor gps of telefoon. De Pinion versnellingsbak is inmiddels geen onbekende meer. Gecombineerd met hardstalen kettingbladen en een eveneens extra harde KMC X1 ketting levert dit een zeer betrouwbare en geruisloze aandrijving op. Toch liever een aandrijfriem? De liefhebber kan als optie een CDX riem van Gates laten monteren.

Dikke banden De meest opvallende onderdelenkeuze voor deze BLT is die van de banden. Wat een dikke sloffen! Veertig millimeter brede velgen in 27,5 inch met Schwalbe 2.8 inch - ruim zeven centimeter! - brede Rocket Ron mountainbike-banden.

Deze set-up maakt de fiets geschikt voor bijna ieder type ondergrond, maar zorgt ook voor flink wat extra gewicht in vergelijking met de Allmotion's in 55 mm op een standard oPinion. Wel zorgen deze dikke sloffen voor een extreme grip op iedere onverharde ondergrond. En rollen ze op oneffen ondergronden – denk aan ruwe keienpaden – lichter. Althans, als je de luchtdruk verlaagt naar 0,8 a 0,9 bar. Waarom dat zo is? Dankzij die lage luchtdruk en de soepele wangen plooit de band zich veel makkelijker over de ondergrond, wat de grip verhoogt en de rolweerstand vermindert. Ook het drijfvermogen op los zand neemt fors toe. De fenomenale tractie van de dikke banden wordt ondersteund door een frame met een stabiele en zekere geometrie. De BLT stuurt zeer neutraal; de solide aluminium voorvork met steekas geeft geen krimp en het voorwiel met extra brede 'boost' naaf is bovengemiddeld stijf. Van extra comfort waarover titanium frames zouden beschikken is weinig te bespeuren. Niet zo gek; niet alleen maakt Idworx gebruik van extra stevige, oversized buizen om de vereiste stijfheid te kunnen realiseren, ook verrichten de banden het leeuwendeel van het dempingswerk. De dunne titanium zadelpen draagt wél voelbaar bij aan het rijcomfort. Hetzelfde geldt voor de Idworx flex-bar van composietmateriaal, die in ruw terrein de polsen ontlast

Versnellingsbak Een Pinion schakelsysteem blijft een bijzonder product. De centraal geplaatste versnellingsbak voelt zeker en soepel aan. Het extreem grote bereik van de versnellingen >>

Handig. The Plug **usb-oplader** is een aanbevelenswaardige optie.

Karakteristiek. Geïntegreerde **stuurhoek-begrenzer**.

Comfortabel. De ergonomisch gevormde handvatten en **bar-ends** van Ergon zijn een *must-have*.

Extra stijf. Brede ('boost') **naafdynamo** met symmetrisch spaakpatroon.

Robuust. Extra grote en dikke **remschijven** van eigen makelij.

past goed bij het idee achter de BLT. De draaischakelaar en iets langere vrije slag van de crank voordat de vrijloop oppakt, vragen wel gewenning. Het vertrouwde gevoel van een topkwaliteit ketting en gehard stalen kettingbladen wint het voor mij nog steeds van een riem, maar gelukkig kan iedere klant hier zijn eigen keuze maken. Althans, deels, want aangezien Pinion uitsluitend riemwielen levert voor de CDX aandrijfriem van Gates, zit het gebruik van de nog slijtvastere CDC riem er helaas niet in.

De schijfremmen van het Britse Hope werken, gecombineerd met extra dikke, twintig centimeter grote remschijven, als een anker. Waar de Hope remmen vanwege hun niet geringe prijs en kwaliteit op mountainbikes een opvallende verschijning en een grote meerwaarde zijn, functioneren ze op de BLT 'gewoon' als een setje remmen. Wat de kwaliteit van deze fiets en het vakmanschap van de bouwer nog maar weer eens aantoonde. Opvallend: tijdens het 'voor anker gaan' is er weer de verbazing over hoe-

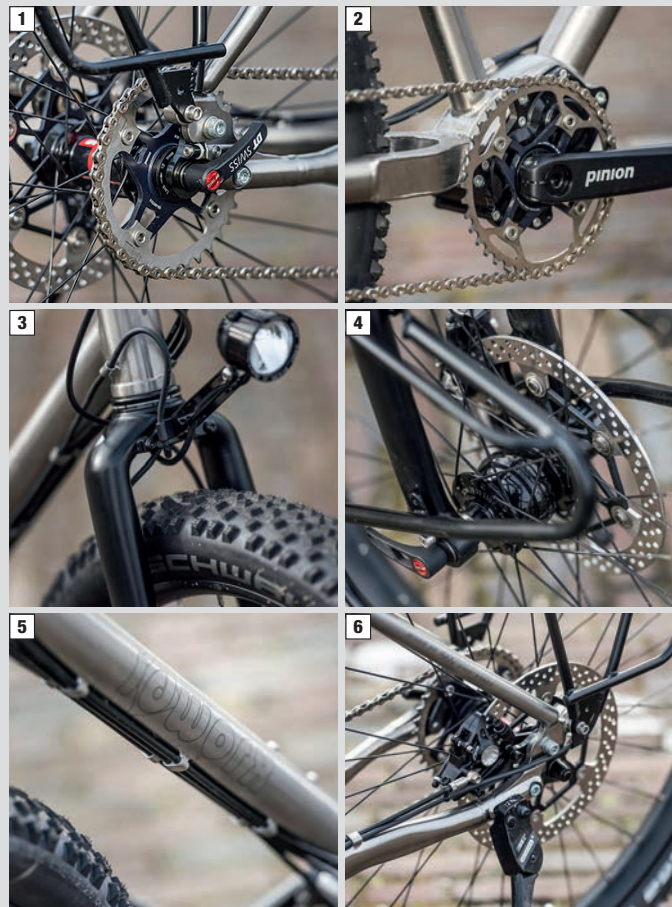
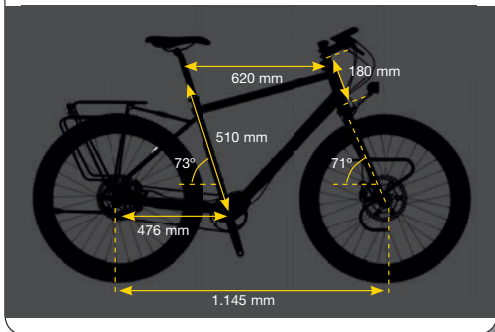
veel extra grip die dikke banden hebben. En wordt ook gelijk duidelijk waarom Idworx de vork extra stevig heeft geconstrueerd. Immers; zeventig tot tachtig procent van de remkracht komt op het voorwiel. En vooral als je met volle bepakking rijdt, zijn die krachten enorm.

Al dit moois levert wel een fiets op van bijna zeventien kilo. Honderd procent gebruikszekerheid heeft blijkbaar wel een bepaald gewicht. Er valt verder, op het gewicht na dus, technisch niks af te dingen aan deze extreme fiets. Maar dat mag ook wel op dit prijsniveau.

Idworx oPinion Ti BLT

Prijs	€ 8.495,-
Gewicht	16,9 kg
Maten	46/51/56 cm
Info	idworx-bikes.com

Materiaal	triple butted Ti3Al2.5V titanium
Vork	Idworx (110/15 mm steekas)
Transmissie	Pinion P1.18 (1x18)
Kettingbladen (v/a)	Idworx LongLife (39-36t)
Crankset	Pinion P1.18
Schijfremmen	Hope Tech Evo V2 (200/200 mm)
Stuur	Idworx Flex-Bar (680 mm)
Stuurpen	Syntace Force 149 (90 mm)
Zadelpen	USE Sumo titanium (Ø 27,2)
Achternaaf/velgen	DT Swiss 240 SS/Alex MD40
Naafdynamo	Idworx SON Wide Body (stekkerloos)
Banden (v/a)	Schwalbe Rocket Ron (27,5 x 2.8")



1. Doordacht. De ketting span je met deze kunstig gevormde achterpatten met steekas. Zo zit het wiel altijd recht.

2. Degelijk. Het Idworx LongLife kettingblad is zo duurzaam dat Idworx nog nooit een versleten exemplaar terug heeft gekregen, zeggen ze. Voor de liefhebbers is een tandriem beschikbaar.

3. Stijf. De nieuwe Idworx voorvork heeft een conische vorkbuis die draait op een 1.5" lager, voor meer stijfheid. Om diezelfde reden zit de lamphouder vast aan

twee speciale oogjes, zodat de vork op die plek geen doorgaand gat meer heeft.

4. Praktisch. Dankzij de stekkerloze aansluiting van de dynamo haal je het voorwiel er eenvoudig uit.

5. Netjes. Blijft mooi, die verzorgde kabelloop op de fietsen van Idworx.

6. Stopgarantie. De remschijf is van eigen makelij en extra dik en groot voor een maximale warmteafvoer en een lange levensduur.

INTERVIEW

GERRIT GAASTRA

Eigenaar Idworx Bikes



B&T: De oPinion Ti is al eens getest in dit blad. Topfiets. Hoeveel meerwaarde heeft dan de BLT uitvoering?

Gerrit Gaastra: De BLT is bedoeld voor diegenen die op reis veel én echt off-road rijden willen.

Is de oPinion Ti dan niet terreinwaardig genoeg? Zeker wel. Maar brede 2.8 inch banden bieden off-road gewoon meer grip en vooral meer comfort, wat op lange off-road reizen heel belangrijk is. De BLT zit qua karakter tussen onze Off Rohler en een 'fat bike' moun-

tainbike, waarbij ik die laatste meestal net iets teveel van het goede vind.

Banden en velgen zijn tubeless-ready. Wordt de fiets ook zo geleverd? We leveren onze fietsen met binnenband. De dealer of de koper kunnen de banden tubeless maken. Zo is de latex-vloeistof altijd zo vers mogelijk.

Het titanium frame is prachtig, maar zou daar geen titanium vork bij moeten? De hoge stijfheidswaarden die we nastreven bereiken we alleen met

een aluminium vork. Die hoge stijfheid is noodzakelijk vanwege het feit dat de oPinion Ti BLT veelal zwaar beladen gebruikt gaat worden en over zeer krachtige remmen beschikt.

Wat is de levertijd voor een BLT? De eerste BLT's zijn al sinds februari dit jaar bij de dealers. Wanneer er custom-opties besteld worden is de levertijd circa drie weken. Opties zijn bijvoorbeeld een oranje voorvork, riemaandrijving, een usb-oplader en een flex-stuur.

Rij-IMPRESSIE



Een wereldfiets die alles aankan wat 'ie voor z'n dikke banden krijgt, is die ook bruikbaar in de Lage Landen? Redacteur Thomas Ettema heeft dat de afgelopen maanden onderzocht. Niet alleen in het terrein, maar ook tijdens een incidentele rit naar en van het werk.

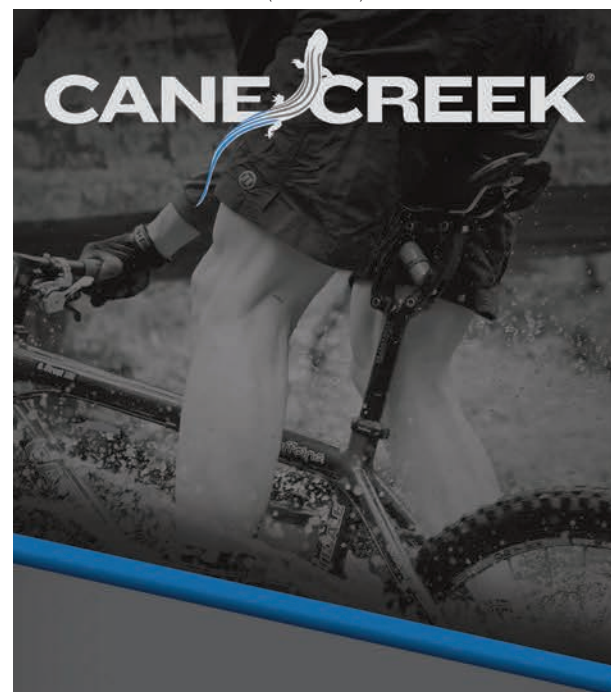
Door zoveel mogelijk af te wisselen in het gebruik van de fiets heb ik voor mezelf geprobeerd om aan te tonen dat deze hoogwaardige fiets ook echt de éne fiets zou kunnen zijn. Maar gedurende het maken van testkilometers, of dit nou *on-* of *off-road* is, kom ik telkens weer tot het besef dat de fiets *too much* is voor wat ik ermee doe en mee kan doen in Nederland. Of het nou een lange rit door de bagger is, een korte weekend-trip met bepakking of een maandagochtend naar de zaak, ik kom tijdens mijn normale leven gewoonweg niet in de buurt van de enorme mogelijkheden die deze fiets biedt. De Ildworx oPinion BLT wil meer dan ik hem hier in Nederland kan geven.

De fiets boezemt op alle mogelijke manieren vertrouwen in. Stuurgedrag en geometrie zorgen voor buitengewoon veel beheersbaarheid. Met een flinke bepakking geven frame, vork, drager en wielen geen krimp. Maar ook zonder bepakking blijft de fiets berijdbaar en comfortabel genoeg om er lol aan te kunnen beleven. De tractie van de dikke, soepele banden is eindeloos. En ze rollen verrassend licht over keien en wortels. Op glad asfalt zoemen ze wel flink; ik heb de banden voor woon-werkverkeer daarom harder opgepompt. De BLT is geen snelle en levendige fiets, maar een rustige, stabiele en betrouwbare reisgenoot.

BLT staat voor 'Boulders, Logs and Trees'. "Dit was de naam van een *bike-trail* in Vancouver waar ik vroeger veel op gefietst heb. En de oPinion BLT is duidelijk véél meer *off-road worthy* dan mijn mountainbikes van toen! Sommigen denken trouwens dat BLT staat voor 'Biggest Longest Trip'. Dat mag natuurlijk ook." Alhoewel je op dat vlak vraagtekens kunt plaatsen bij de bandenkeuze. De Schwalbe Rocket Ron weegt relatief weinig, rolt licht en beschikt over veel grip. Maar om nou te zeggen dat dit een taaie *do-it-all* band is. Nu ik het toch over de banden heb; als je de BLT regelmatig in de polder wilt gebruiken en je maakt graag wat vaart, kun je ook een paar 29er wielen in het frame hangen, met lichtrollende banden. Omdat de versnellingsbak in het frame zit, zijn extra wielen niet zo duur. En dan nog, als je de oPinion Ti BLT kunt permitteren, dan zal een extra wielset ook niet onoverkomelijk zijn.

Conclusie Deze uitvoering van de oPinion is gemaakt om bepakt en bezakt extreem terrein te overmeesteren. De onverharde bergpassen van de Himalaya of de Andes. Een doorsteek van IJsland. De Australische *outback*. Ga je daar toch nooit komen, dan ben je beter af met een 'gewone' oPinion. Die is veel breder inzetbaar dan de BLT. Blijft het gegeven, dat het bijzonder is dat een klein bedrijf als Ildworx de tijd en moeite neemt om dit soort speciale fietsen voor specifieke doeleinden te ontwikkelen. Nog mooier is dat Ildworx de expertise en *drive* heeft om deze ontwikkeling vervolgens perfect uit te voeren.

- TE



- Geveerde zadelpen met parallellogram-mechaniek
- Materiaal: gesmeed aluminium
- Roestvrijstalen assen met Teflon-glijbussen
- Zes urethaan-dempers in drie hardheden voor individuele instelbaarheid
- Gewicht slechts 440 gram



www.cosmicsports.com

Cosmic Catalog 2013