

IDWORX

ROCK oPINION POWER SPEC

idworx heeft een aantal 'eigenwijze' fietsen in zijn gamma, waaraan nu de Rock oPinion is toegevoegd. Een fiets met een Pinion-versnellingsbak die door bikeguru Gerrit Gaastra geheel naar zijn eigen visie is omgezet naar een zeer speciale en veelzijdige mountainbike met een flexibel concept.

Het eerste dat opvalt aan de Rock oPinion is uiteraard de geïntegreerde Pinion-versnellingsbak, die mooi centraal onder aan het frame – op de plaats van de bracketas – hangt. De koppeling tussen de versnellingsbak en het achterwiel wordt verzorgd door twee speciaal, praktisch onverslijtbaar, geharde tandwielen (39 voor en 35 achter) en een ketting. Het frame is geschikt voor een belt drive, maar Gerrit blijft voorstander van een traditionele ketting. De voorvork en achterbrug bieden zo veel ruimte voor brede banden dat je deze fiets zonder grote ingrepen kunt ombouwen met 27,5+ wielen. Je haalt dus een zeer flexibel platform in huis als je tot aankoop van deze fiets beslist! De verdere afmontage is gedaan met een RockShox RS-1-voorvork, wielen met de (optionele) idworx DaRim LaW carbon velgen met 31,8 mm binnenbreedte, 29" x 2,25" Schwalbe Rocket Ron-banden, Shimano XTR-remmen en een flexibele USE Sumo Titanium-zadelpen.

Naast de Rock oPinion power spec bestaat er eveneens de rough spec-uitvoering. Deze fiets





Pinion-versnellingsbak

heeft hetzelfde concept, alleen zijn de versnellingen aangepast voor extreem terrein (35-tands voor- en 39-tands achtertandwiel) en is de fiets uitgerust met 27,5+ Schwalbe-banden. Voor beide modellen is een dropper post optioneel. De houding op de fiets is eerder wat langer en niet echt laag en racy, wat toelaat dat je deze houding lang kunt volhouden. Onder andere doordat de bovenbuis en de zitbuis elkaar kruisen (dit levert ongeveer 10% extra stijfheid op in het frame), heeft de fiets een zeer stabiel rijgedrag, gecombineerd met een direct maar niet nerveus stuurbedrag. Het carbon stuur is voor

Hierdoor duurt het soms even voordat het freewheel aangrijpt, wat je bij sommige technische passages kan verrassen. Een groot voordeel is dan weer dat de aandrijflijn gebruik maakt van de praktisch onverslijtbare idworx Long Life geharde tandwielen. Je hebt bovendien altijd een ideale kettinglijn, zodat de slijtage minimaal blijft en je er zeer weinig onderhoud aan hebt. De kettingspanning wordt verzorgd door de speciale uitvaleinden, die door middel van de gebruikte steekas keurig parallel verschuiven – je achterwiel blijft dus altijd netjes recht in het frame staan. De werking van de Shimano XTR Ice Tech-remmen met



“Met de Rock oPinion blijf je onder alle omstandigheden vlot rijden”

moderne begrippen relatief smal en dit sluit perfect aan op de eerder beschreven houding – het filtert eveneens kleine oneffenheden die je onderweg tegenkomt. De fiets is geen lichtgewicht, maar doordat het zwaartepunt relatief laag ligt en de wielbasis lang is, heeft hij een zeer stabiel rijgedrag. De draaiende massa is door gebruik te maken van de Pinion-versnellingsbak laag, dus de fiets accelereert goed. De geteste Rock oPinion is uitgevoerd met de brede idworx DaRim LaW-velgen, die de standaard banden sowieso breder maken en gemakkelijk een druk van 1,0 tot 1,2 bar toelaten. Hierdoor rollen de 29er-wielen zeer soepel over kleine oneffenheden, wat het comfort verhoogt, maar ook de grip serieus laat toenemen. Door de bredere velg rolt de band niet van de velg in de bocht. De combinatie heeft als resultaat dat je met deze hardtail ruigere paden kunt rijden dan dat je er normaliter mee zou doen. De RockShox RS-1-voorvork spreekt bovendien zeer soepel aan en biedt de fiets aan de voorzijde 100 mm veerweg, wat voldoende is voor de meeste crosscountry-omstandigheden. Je blokkeert de voorvork met één druk op de remotebediening op het stuur, waardoor je op langere beklimmingen minder energieverlies hebt. Wanneer je snel naar beneden gaat over ruigere ondergrond, komt deze hardtail wel aan zijn grenzen. Op vlakke ondergrond en beklimmingen profiteer je echter van één van de grootste voordelen van de Pinion-versnellingsbak: de 18 versnellingen zijn eenvoudig te bedienen door middel van een draaigrepschakelaar aan de rechterkant van het stuur. Het versnellingsbereik is zeer groot en de stappen tussen de versnellingen onderling zijn bijna ‘ouderwets’ klein. Dit betekent dat je jezelf zelden moet forceren om een bepaalde versnelling rond te krijgen, wat je op lange duur minder vermoeit. Ideaal dus voor lange ritten! Je moet even wennen aan het feit dat je even de kracht van de pedalen moet halen om te schakelen (zeker van een groot naar een kleiner verzet). Een nadeel van de constructie met deze versnellingsbak is dat je een dubbel freewheel hebt: één in de Pinion-versnellingsbak en één op de achternaaf.

zowel voor als achter 180 mm remschijven is voorbeeldig. Een goede remkracht wordt gecombineerd met een goede doseerbaarheid. Hierdoor houd je een goede controle over de fiets tijdens lange afdalingen, zonder kramp in je vingers te krijgen. De twee kabels van de versnellingsbak zijn dicht over de volledige lengte en lopen samen met de achterremkabel onder de onderbuis. De bevestiging aan de zijkant van de balhoofdhub voorkomt slijtage door wrijving van de kabels tegen het frame. De idworx-stuurruitslagbeschermer voorkomt daar bovendien dat je remgrepen tegen de bovenbuis klappen bij een eventuele valpartij.

Over de idworx Rock oPinion zal iedereen een mening (je leest het woord ‘opinie’ al in de naam) over hebben. Die van ons is dat dit een perfecte fiets is voor natte en ruige omstandigheden in de winter en dat je er daarnaast zeer goed meerdaagse marathons in zeer verschillende mountainbikegebieden mee zou kunnen rijden zonder te moeten omkijken naar kwetsbare onderdelen. Onderhoudsarm en eenvoudig te bedienen, gekruide met grotere en kleinere typische Gastra-details, zal dit een fiets zijn waarmee je een zeer brede basis hebt voor allerlei fietsavonturen. Komen de 29er-wielen aan hun limiet, dan zet je er 27,5+ wielen in en je verbreedt je horizon gelijk enorm!

Plus en min

- zeer onderhoudsarm
- grote spreiding verzetten met kleine stapjes onderling
- aangrijpen freewheel duurt soms lang

Bikefreak tuning tips

- geen – zoals de fiets is, er van genieten!

Tekst • Jeroen Tiggelman
Foto's • Nathalie Hupin & Jeroen Tiggelman

FRAME	
Materiaal/maat	triple butted aluminium – 46/51/56 cm
VERING	
Voorvork	RockShox RS-1 – 100 mm
Demper	–
AANDRIJVING EN REMMEN	
Derailleur	Pinion 1.18 (39/35)
Shifters	Pinion
Crankstel	Pinion 175 mm
Remmen	Shimano XTR Ice Tech (180 mm)
WIELEN	
Naven/velgen	SRAM Predictive steering – DT 240 single speed / idworx DaRim LaW carbon
Banden (v/a)	Schwalbe Rocket Ron 29 x 2,25"
ONDERDELEN	
Stuur	Syntace Duraflite carbon
Stuurpen	Syntace Force 109
Zadel	Selle Italia SLS idworx
Zadelpen	USE Sumo Titanium
VERZETTEN	
39-tands voorblad (versnelling 18 – 1):	
18 (894) 17 (799) 16 (715) 15 (647) 14 (580) 13 (520) 12 (465) 11 (415) 10 (372) 9 (336) 8 (302) 7 (271) 6 (242) 5 (216) 4 (193) 3 (175) 2 (157) 1 (141)	
(....) = afstand per omwenteling crankstel in cm	
GEOMETRIE	
Balhoofdhoek	70,5°
Zitbuishoek	72,5°
Bovenbuis	58,5 cm
Bovenbuis (H)	60,0 cm
Zitbuis	51,0 cm
Balhoofdbuis	11,0 cm
Achterbrug	47,0 cm
Brackelhoogte	30,5 cm
Stuurhoogte	102,5 cm
Wielbasis	113,0 cm
INFO	
Gewicht wielen	3,68 kg
Gewicht compleet	13,3 kg
Basisprijs	€ 6.395,00
Suppl. DaRim LaW	€ 695,00
Prijs	€ 7.090,00
Website	www.idworx-bikes.de