

TEST
E-reisfietsen



Op de sportieve Idworx oPinion E is het heerlijk doorrijden!



De nieuwe Neodrives-motor laat goede eerste indruk achter. Handig: je bevestigt het wiel met een snelspanner. Zo kun je het snel uitnemen om de band te plakken. Of een wiel zónder motor te plaatsen!



De display met hoge resolutie is zeer goed af te lezen. Je kunt de display met een *smartphone* verbinden om instellingen nog eenvoudiger aan te passen en informatie over de ritten te verzamelen.



De grote Neodrives-accu (ruim 500 Wh) ziet er gelikt uit. Het (enige) nadeel van de positie op de onderbuis is dat je geen bidon meer in het hoofdframe kunt monteren.



Idworx oPinion E Urban Spec

Sportieve topper

FOTOGRAFIE: JARNO SCHURGERS

Naast de Power Rohler, een model met Bosch-middenmotor, biedt Idworx sinds kort ook de optie om bij de met het Pinion versnellingsstelsel uitgeruste fietsen de Neodrives-achterwielmotor te monteren. Dus zelfs bij de mountainbikes in het programma van de Duits-Nederlandse fabrikant. Testredacteur Lars van der Wansem reed met de allrounder uit het programma, de oPinion.

De oPinion is gebaseerd op de Easy Rohler, de klassieke Rohloff-fiets uit het Idworx-programma. Maar op de oPinion vind je, zoals de naam aangeeft, rond de trapas een Pinion-versnellingsbak in plaats van een Rohloff-naaf in het achterwiel. De Pinion biedt met 18 versnellingen een nog groter bereik dan de Rohloff-naaf. Moet een achterwielmotor normaal gesproken altijd gecombineerd worden met een kwetsbaar en onderhoudsintensief derailleurstelsel, dankzij de Pinion-bak loopt de ketting over slechts twee kettingwielen. En die zijn bovendien van speciaal gehard staal. Deze zogenaamde Long Life-kettingbladen

doen precies dat: lang meegaan. In de praktijk komen ze makkelijk aan de 50.000 kilometer. En omdat de kracht van de elektromotor pas ná de aandrijflijn op het achterwiel overgebracht wordt, vormt de motor geen extra belasting op de aandrijflijn. Misschien zelfs minder dan op een fiets zonder motor, omdat je minder kracht hoeft te zetten. Op dit vlak is een fiets met middenmotor kansloos!

Je kunt de oPinion in twee uitvoeringen krijgen: Urban of Travel Spec. In dat laatste geval krijg je onder andere hoogwaardige Hope-schijfremmen met de dikke Idworx-remschijven. Ga je niet bepaakt-en-bezakt het hooggebergte in, dan voldoet de Urban Spec met Shimano-schijfremmen ook prima. De Neodrives-achterwielmotor kan op beide uitvoeringen geleverd worden voor een meerprijs van €1.950,- ten opzichte van de motorloze uitvoering. Als je er een los gewoon wiel bij zou kopen, dan kun je zelf kiezen of je mét of zonder ondersteuning op weg wilt gaan. De motor monteer je dan bijvoorbeeld voor woonwerkverkeer. Of juist op vakantie om het extra gewicht van de bagage teniet te doen.

Ondanks dat Neodrives-naafmotor relatief nieuw is, is deze in Duitsland geproduceerde motor vanwege het doordachte systeem al door heel wat fabrikanten opgepikt. Naast het eerder genoemde voordeel van de aandrijflijn die ontlast wordt, is ook het koppel al bij laag traptoerental aanwezig. De kracht- en rotatiesensoren zitten direct in de achternaaf, waardoor het geheel minder kwetsbaar is. Immers, er hoeven geen extra elektrische leidingen getrokken te worden. De display heeft wat weg van een *smartphone* en heeft een hoge resolutie, wat een haarscherp beeld oplevert. De motor heeft vijf ondersteuningsstanden en al deze standen kennen weer drie sub-niveaus. Voor dat laatste moet je wel even naar de instellingen en die verander je meestal niet zo snel meer. In de praktijk ondervinden we dat de *boost*-stand voor de vijf stappen de ondersteuning in de bovenste drie standen

tamelijk agressief maakt. Bij iedere trap die je doet voel je de motor een extra zetje geven. Iets te veel van het goede, wat ons betreft. In de onderste eco-stand voldoet de motor prima en voelt de ondersteuning zeer natuurlijk en evenwichtig.

De Idworx oPinion is een fiets die zich er voor leent om flink mee door te rijden. Niet alleen omdat de fiets licht rolt, maar ook omdat de zitpositie relatief sportief is, met een tamelijk voorovergebogen positie. Niet de relaxte sofa-houding dus die veel 'gewone' e-bikes kenmerkt! De dealer is er natuurlijk om te helpen met het personaliseren van de zithouding, maar de essentie van deze Idworx is en blijft toch wel het sportieve, vlotte karakter. Dat levert gelijk een ander probleem op: zelfs een ongetrainde fietser haalt op een oPinion makkelijk de 25 km/u. En dan zit je al heel dicht in de buurt van de wettelijke begrenzing. Gelukkig bouwt de ondersteuning zeer geleidelijk af, zodat je ook in het vlakke Nederland toch het idee hebt goed van de ondersteuning gebruik te maken.

Conclusie

Net als iedere eerdere Idworx-en die we gereden hebben zijn de rijeigenschappen van het hoogste niveau. De brede banden bieden veel comfort en je mist geen moment vering. De oPinion is extreem stil, zowel de aandrijving met de ketting als de Neodrives-motor als ook de Pinion-versnellingsbak. Dat komt ook door de zeer degelijke bouw van de fiets en de topproducten die gemonteerd zijn. De ondersteuning is prima, de oPinion schreeuwt vanwege zijn sportieve karakter echter om dat kleine beetje snelheid meer, om de motor echt bij de fiets te doen passen. Maar ja, dat mag dus niet van de wetgever. De aandacht van Idworx voor de details maakt het verschil ten opzichte van de meeste andere merken, waardoor de oPinion E Urban Spec E zijn stevige prijs volledig waard is.

- LvdW

Specificaties en geometrie

Prijs € 7.245,-
Gewicht 25,1 kg
Maten M/L/XL/XXL
Info idworx-bikes.com

Motor Neodrives (250 Watt, 40 Nm)
Display Neodrives Smart MMI
Accu Neodrives (522 Wh)

Framemateriaal 6061 aluminium
Vork Idworx alu light
Versnellingen Pinion P1.18 (18-speed)
Remmen Shimano XT (schijfrem)
Velgen Idworx DaRim Disc
Banden Schwalbe Marathon Almotion (50 mm)
Voorlamp SON-idworx Edelux II
Achterlicht B&M Toplight Line Plus

Zitbuis-/balhoofdhoek 73,5°/70,5°
Zit-/boven-/balhoofdruimte 520/600/135 mm
Achtervork 463 mm
Wielbasis 1.110 mm

Door jaar in jaar uit de fietsen te *fine-tunen* staat de detaillering van Idworx op het hoogste niveau. Zoals de elektrische bekabeling die perfect geleid wordt, zodat ze uit de weg ligt en niet kan beschadigen.