

Specificaties en geometrie

Prijs	€ 4.295,- (exclusief drager)
Maten	S/M/L
Info	idworx-bikes.com

Framemateriaal	triple butted 6061 T6 aluminium
Vork	RockShox Reba (120 mm)
Versnellingen	Rohloff Speedhub (14-speed)
Crankset	Truvativ Stylo
Tandwielen	Idworx (35/17t)
Remmen (v/a)	Shimano XT (180/160 mm)
Stuur/-pen	Syntaxe
Zadel	Selle Italia SLS
Velgen/naven	Idworx D28/Rohloff/DT-Swiss 350
Banden	Schwalbe Racing Ralph (29 x 2.35")

Gewicht	13,8 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	72,5°/70,5°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	510/610/115 mm
Stuur/-pen	680/100 mm
Achtereervork	460 mm
Bracket-drop	50 mm
Wielbasis	1.120 mm

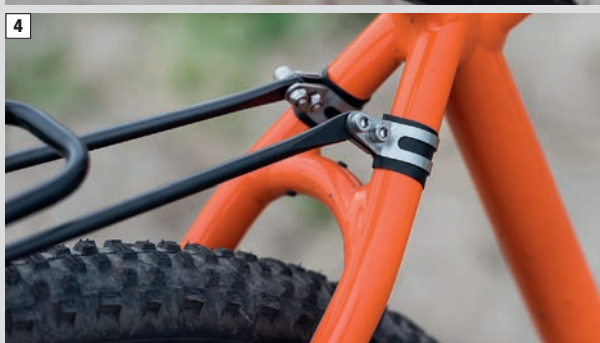
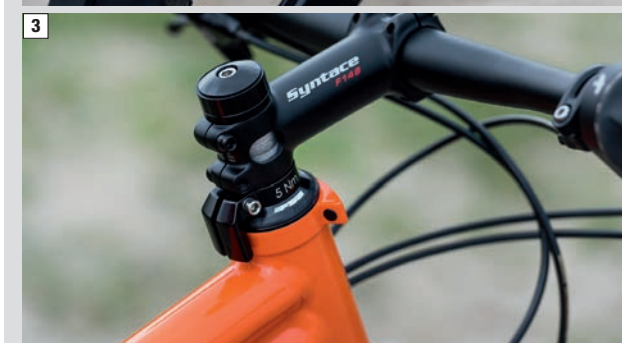
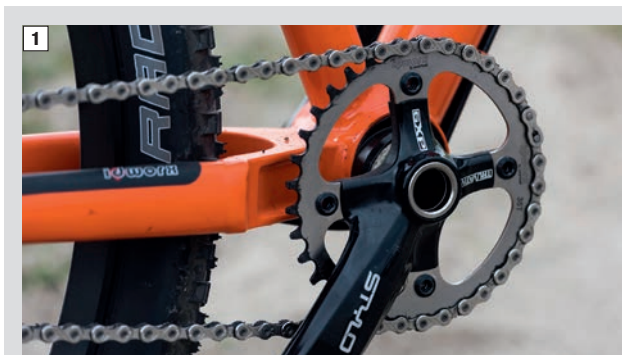


Idworx Rockn Rohler

Dat Rockn Rohler is een bike waar meer dan tien jaar *finetuning* in zit. En dat zie je. De verzorgde kabelgeleiding, de bekende nokken die zorgen dat het stuur niet kan omklappen, de excentrische Idworx trapas en de eveneens uit eigen keuken afkomstige extra brede velgen met schuingeboorde spaakgaten maken dat de Rockn Rohler onmiskenbaar een Idworx is. Maar ook de componenten die Idworx niet zelf ontwikkelt, zijn perfect op hun taak berekend. Ieder onderdeel doet geruisloos z'n werk. Idworx verkiest een roestvrijstalen ketting en

een hardstalen tandwiel boven riemaandrijving. Stil, efficiënt en onderhoudsarm, maar wie desondanks toch geen ketting wil, kan de Rockn Rohler met aandrijfriem bestellen; de achtertrein is voorzien van een opening om de riem door te voeren. Wat dan weer wel ontbreekt, zijn oogjes op de staande achtereervork om een drager te kunnen bevestigen. Dat is bewust, zegt Idworx. Fietser die een Rockn Rohler puur als mountainbike kopen, willen geen ontsierende nokjes. Dankzij twee Tubus klembandjes is het overigens geen enkel

probleem een drager te monteren. De Rockn Rohler is de lichtste fiets in de test. Dat geeft een zekere speelsheid, maar door de relatief lange achterbrug is deze Idworx net als de Avaghon en de Santos meer een beide-wielen-op-de-grondfiets dan een *funbike*. Dit gevoel wordt verstrekt door de relatief hoog geplaatste trapas. Daardoor kan je in bochten lekker doortrappen, maar zonder bepakking voelt de fiets in eerste instantie een beetje hoog. Eenmaal bepakkt ontstaat een rij ervaring die vele *off-road* kilometers vol te houden is.



1. Sterk. Terwijl de aandrijfriem in kringen van verwegfietsers tegenwoordig de wind mee heeft, moet de slijtvastheid van het geharde stalen Idworx kettingblad en de KMC X1 ketting niet onderschat worden. Wij moeten ons eerste voorblad in ieder geval nog verslijten. Ook top: de 35/17 tandwielverhouding.

2. Beproefd. De in de excentrische trapas geïntegreerde lagers zijn van roestvrij staal en hebben een 100% vetvulling. Zoals je ziet is er volop ruimte voor extra dikke banden.

3. Veilig. Het is een van die typische Idworx kenmerken: de doordraaibeveiliging op de balhoofdbas.

4. Functioneel. Het ziet er wat houtje-touwtje uit, deze dragerbevestiging, maar het functioneert goed. Volgens Idworx hebben de framebuizen op die plek een grotere wanddikte om de klemkrachten op te vangen.