

## IDWORX EASY ROHLER EVO LIGHT SPEC



Der einzigartige Kabelbaum sorgt für eine schöne Ordnung.



Die Firmtech-Bremsen erfordern präzisen Rahmenbau und sind eine Art Idworx-Markenzeichen.

# Im Sinne des Nutzers

Der Name Idworx ist schon fast ein Synonym für die Suche nach dem perfekten Fahrrad. Der Kopf dahinter, Gerrit Gaastra, betrachtet jedes Teil mit kritischer Skepsis und optimiert es nötigenfalls. Besonders die Kombination Idworx und Riemen war vor gar nicht so langer Zeit noch undenkbar. Warum das jetzt anders ist, lesen Sie auf Seite 27. Durch diesen Sinneswandel ist ein Idworx natürlich besonders attraktiv in unserem Test. Spannenderweise haben wir gleich eine noch neue Variante des Klassikers Easy Rohler (ER) ergattert. In dieser leichteren Version kommt erstmals kein Ballonreifen sondern

der sportliche Slickreifen Kojak zum Idworx-Einsatz. Auch Gepäckträger und Exzenter-Tretlager fallen leichter aus. Vor allem diese Diät soll das Rad sportlicher machen. Denn ansonsten bleibt alles auf dem gewohnten exklusiven Niveau: Etwa die besonders effektiven Firm-Tech-Bremsen, der funktionelle Lenkschlag, ein breiter Nabendynamo (widebody) für stabilere Laufräder oder ein asymmetrischer Hinterbau für mehr Steifigkeit bei Riemenutzung. Neu ist dagegen der optionale Flex Bars-Lenker.

### Fahreindruck

In dieser Lite Spec-Version ist die Sitzposition auf dem ER etwas sport-

licher geworden. Die Hände ruhen dabei auf dem leicht gekrümmten Lenker. Während die Form Geschmacksache ist, freut man sich über die federnde Funktion, die z. B. Löchern im Weg den harten Schlag nimmt. Die Leichtigkeit im System macht sich tatsächlich in einer etwas sportlicheren Gangart bemerkbar. Im allgemeinen aber ist es ein typisches Idworx. Es glänzt mit einem sehr satten und sehr angenehmen Fahrgefühl. Super ausgewogen zwischen spurtreu und wendig kann man darauf viele Kilometer am Stück kurbeln oder einfach nur entspannt und sorgenfrei pendeln. Der Riemen an sich und der sehr stabile Hinterbau untermauern zusammen mit der Rohloff dieses Sorglos-Gefühl noch.

### Fazit

Das Idworx Easy Rohler ist nicht günstig, aber sehr nachhaltig. Sein typisch sattes und touriges Fahrgefühl wird in der Lite-Version um eine Sportkomponente ergänzt.

### PLUS/MINUS

- + sehr hochwertige Verarbeitung
- + viele exklusive Details
- + optimierte, haltbare Ausstattung
- + sehr ausgewogen zu fahren
- + Gewicht und Sportlichkeit

**aktiv Radfahren**  
TESTURTEIL

**Überragend**

FAHRVERHALTEN  
SPORT ◀ ..... ■ ..... ▶ TOUR

## TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 48, 52, 56, 60, 64 cm (Test) Da/Comfort: 48, 52, 56 cm
Gewicht	13,3 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgew.	150 kg
Preis	4475,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium 6061 T6
Gabel	Alu, Idworx m. Firmtech-Aufnahme und Direktkontakt

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Rohloff
Schalthebel	Rohloff Drehgriff
Kurbel	Truativ Stylo mit Gates CDX Riemenscheibe
Übersetzung (v/h)	50/20 Zähne
Naben v/h	Nabendynamo Idworx SON 28 widebody, Direktkontakt/ Rohloff Speedhub
Felgen	Idworx DaRim II, CSS beschichtet, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Kojak, 35-622
Bremsen	hydr. Felgenbremsen Magura HS33R FIRM-tech

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Syntace F149
Lenker	Flex Bars Komfortlenker
Griffe	ESI grips
Sattelstütze	Syntace P6
Sattel	Selle Italia SLS
Scheinwerfer	Idworx SON Edelix II mit Klabelbaumanschluss
Rücklicht	B&M Toplight Line plus
Sonstiges	Gepäckträger: Tubus Fly, Schutzbleche: SKS, Ständer: Pletscher Esge Comp, Lenkschlag, Gates Carbon Drive CDX, Kabelbaum

## KONTAKT

Bike Basics GmbH  
Tel.: 0228-184700  
info@bikebasics.de