

IDWORX OPINION TI

3/2015
aktiv Radfahren
Testsieger



Das kräftige Spezialausfallende und das sehr haltbare Kettenblatt.



Der typische Sitzrohrknoten versteift den Rahmen effektiv.

Perfektion als Ziel

„oPinion Ti Urban Spec“ ist der sehr sachliche Name dieses besonderen Rades mit sehr aufwändigem und hochwertigem Titanrahmen. Besonders gefällt daran neben der Verarbeitung der auffällige und sehr steife Sitzrohrknoten. Die Kurzfassung „OPTi“ klingt besser und passt perfekt zu der schier endlosen Detailarbeit von Idworx. Dabei wird jedes Element am Rad kritisch hinterfragt und notfalls aufwändig und über das übliche Maß hinaus nutzerfreundlich optimiert, nicht nur am „OPTi“. Im Ergebnis stehen dann Kettenblätter aus gehärtetem Messer Stahl, ein extra berechneter Kabelbaum mit extra robusten Kabeln, besonders stabile Felgen, die

„tubelessready“ sind (mehr dazu ab S. 76). Damit läuft der Schwalbe „Marathon Almotion“ dann noch leichter. Oder das dank des speziellen Ausfallendes und kräftiger Achse besonders einfach auszurichtende Hinterrad. Als zentrale Antriebseinheit fungiert hier Pinion.

Fahreindruck

Die Sitzposition ist sehr ausgewogen. Das Rad läuft schön leicht. Die Kraft entfaltet sich merklich zentral im Rahmen und kommt ziemlich optimal auf die Straße. Das Rad ist schließlich spürbar steif, dabei dank der großen Reifen aber sehr bequem. Das „oPinion Ti“ beherrscht die agile sportliche Fahrweise ge-

nauso souverän wie die gemütliche Tour. Ein Vorpreschen ist jederzeit möglich, ein Zurücklehnen und Genießen ebenso. Die Schaumstoffgriffe von ESI Grips sind fester und damit griffiger als andere geschäumte Handauflagen. Effektive Arbeit in Sachen Versteifung leistet die optionale Kralle „The Brace“ an den Gepäckträgerstreben. Schweres Gepäck kann so dem Fahrspaß nichts anhaben.

Fazit

Das Idworx „oPinion Ti“ ist unter den Top-Rädern noch einmal eine Klasse für sich. Die vielen tollen Details dürften sehr lange sehr viel Freude bereiten.



Wahnsinn!

„Die konsequente Arbeit an den Details ist einfach unübertroffen.“

Jens Kockerbeck
Redakteur Test & Technik

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Überragend

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- ⊕ Wartungsarmut
- ⊕ viele durchdachte Details
- ⊕ Fahreigenschaften
- ⊕ Rahmen

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: 52 (M), 56 (L), 60 (XL) cm (Test)
Gewicht	16,3 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgewicht	ca. 160 kg
Preis	7.059,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Titan
Gabel	Aluminium, starr

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Pinion P1.18, 18 Gänge
Schalthebel	Pinion-Drehgriff
Kurbel	Pinion
Übersetzung (v/h)	39/35 Zähne
Naben v/h	SON 28 Disc SL (steckerlos)/DT Swiss 240S, 10 mm Thru Bolt
Felgen	Darim Disc Trekking, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion 28" x 50 mm
Bremsen	Shimano XT, hydraul. Scheibenbremsen, 180/180 mm (Stahl)

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Syntace F149
Lenker	Syntace Durafilite
Griffe	ESI Grips
Sattelstütze	Syntace P6
Sattel	Terry Fly GT Man
Scheinwerfer	idworx SON Edelix II
Rücklicht	B&M Toplight Line Plus
Sonstiges	Idworx „Longlife“ Kettenblätter, Gepäckträger: Tubus Logo Titan, Schutzbleche: SKS, Ständer: Pletscher Hinterbau, Lenkanschlag, optional: Idworx „The Brace“ Gepäckträgerversteifung.

KONTAKT

Bike Basics GmbH
Tel.: 0228/184700
info@bikebasics.de