

aktiv **Radfahren**

www.aktiv-radfahren.de 9/10 ²⁰¹³
Sept./Okt.

€ 4,90 • Österreich € 5,60 • Benelux € 5,80 • Italien € 6,60 • Griechenland € 7,50 • Spanien € 6,60 • Schweiz sfr 9,80 ISSN 0940-4929 • H 06768



Erste
Trends
2014

IM TEST

Premium Trekkingräder!

Ausprobiert

**Stahlrad auch
fürs Grobe**

Giant mit Schaltelektronik
KTM-Karbonrenner

Kaufberatung

**Wind-
jacken**

Multitools

REISE

**Tauernradweg
Geheimtipps
in NRW**

Vías Verdes in Spanien

powered by



IDWORX ALL ROHLER



Typisch für Idworx: die Scheibenbremse ist mit 3,2 mm extra kräftig.



Perfekt aufgeräumt nicht nur am Steuerrohr: Solche „Kabelbäume“ finden sich auf der ganzen Länge.

Gesamtkunstwerk

Ein sehr hochwertiger Rahmen mit tadelloser Verarbeitung ist das Herz des All Rohler. Daran die typischen, ausgefeilten Details: steckerloser Kontakt des extrabreiten Dynamos, extrem robustes Exzentertretlager, asymmetrische Kettenstreben für perfekte Kraftaufnahme, komplett geschlossene Kabelführungen mit Idworx-Kabelbaum, Kettenblatt aus gehärtetem Messerstahl, ... Die Liste der von Gerrit Gaastra nach seinen hohen Ansprüchen optimierten Details ließe sich noch um einiges fortsetzen. Diesmal lag sein Fokus auf der Bremse – samt Revolution, denn eine Scheibenbremse kommt zum ersten Mal an ein Idworx-Trekkingrad. Mit 3,2 Millimetern Mate-

rialstärke fallen die 203-Millimeter-Scheiben extra dick aus. So sind sie besonders für lange Abfahrten mit Gepäck optimiert. Eine weitere Revolution ist die Vorbereitung für den Riemenantrieb als Ausblick auf die Zukunft.

Fahreindruck

Zunächst fällt die eher aufrechte, sehr komfortable Sitzposition auf. Die großen Laufräder sorgen für weiteren Komfort und das richtige Maß an Laufruhe. Trotzdem zeigt sich das Rad auch von seiner wendigen Seite. Es ist absolut ausgewogen zu fahren. In engen Kurven können manchmal die Fußspitzen den Spritzschutz touchieren. Nach unserer Kritik

wird das ab jetzt geändert. Die moderate Übersetzung passt perfekt zum Reisetempo und hält auch bei viel Gepäck noch genug Spielraum zum Klettern bereit. Über effiziente Kraftübertragung muss man sich bei dem stabilen Rahmen sowieso keine Gedanken machen. Die Bremsen lassen sich fein dosieren und erfüllen alle Erwartungen.

Fazit

Was nicht passt, wird passend gemacht – Mit diesem Motto agiert Gerrit Gaastra sehr erfolgreich. Und stellt wieder einmal ein Reise- und Tourenrad der Extraklasse auf die Beine. Ein typisches Idworx - perfekt!



Immer weiter
„Das All Rohler markiert die nächste Stufe auf der Idworx-Evolutionsleiter.“

Jens Kockerbeck,
Redakteur Test & Technik

aktiv Radfahren
TESTURTEIL

Überragend

FAHRVERHALTEN
SPORT ◀ ▶ TOUR

PLUS/MINUS

- + hochwertigste Technik
- + viele spezielle Details
- + beste Verarbeitung
- + hohe Zuladung
- + tolle Fahreigenschaften

TECHNIK

GRÖSSEN	
Herren	M, L, XL, XXL (Test)
Damen (ab 10/13)	S, M, L
Gewicht	15,9 kg (inkl. Pedale)
Max. Gesamtgewicht	175 kg (120 kg Fahrer)
Preis	4.540,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	AL 6061, dreifach konifiziert
Gabel	Idworx TF R 28" Alugabel

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Rohloff, 14 Gänge
Schalthebel	Rohloff-Drehgriff
Kurbel	Truvativ Stylo, Idworx Edelstahl Kettenblatt
Übersetzung (v/h)	39/17 Zähne
Felgen	Idworx Darim Disc, tubeless ready
Naben v/h	Nabendynamo SON 28 D SL / Rohloff Speedhub 500/14
Reifen	Schwalbe Big Ben, 28" x 55 mm
Bremsen/ Scheiben	Hope tech V2, hydr. Scheibenbr./ Idworx Disc, 203 mm, 3,2 mm mächtig.

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Idworx adjust
Lenker	Idworx sport
Griffe	Ergon GP3
Sattelstütze	Use Sumo Titan
Sattel	Terry Fly GT
Scheinwerfer	SON Idworx edelux plus
Rücklicht	B&M Toplight line plus
Gepäckträger v/h	Tubus Duo/Tubus Logo
Ständer	Pletscher ESCE Comp, Hinterbau
Sonstiges	USB-Anschluss The Plug III, teilbare Sitzstrebe (belt ready), ISR-Lenkanschlag, SKS-Schutzbleche, Klingel

KONTAKT

Bike Basics GmbH, Tel.: 0228-184700
info@bikebasics.de