

SUPERTRIO

Idworx vs Koga vs Santos

TEKST: ELMAR VAN DRUNEN, FOTO'S: ELLEN VAN DRUNEN

Als je een reisfiets van het allerhoogste niveau zoekt, is de kans groot dat je bij Idworx, Koga of Santos terecht komt. B&T's reisfietsenexpert Elmar van Drunen nam daarom van elk van deze gerenommeerde fietsenbouwers een reisfiets met Rohloff-naaf onder de loep.

Reisfietsen bouwen is een beetje een Nederlands ding. Althans, dit type reisfiets. Koga zit zoals bekend in het Friese Heerenveen, Santos is gevestigd in het Noord-Hollandse Nieuw-Vennep en Idworx, dat gevestigd is in het Duitse Wachtberg nabij Bonn, heeft in de persoon van Gerrit Gaastra een Nederlands/Duitse eigenaar. Deze test is dus min of meer een Nederlands feestje. De reisfietsen in deze trio-test zijn *top-of-the-bill*. Duur, doordacht en degelijk. Santos levert een Travel Lite, Idworx zet z'n All Rohler in en Koga brengt de nieuwe World Traveller S. Alle drie met 28 inch wielen, dikke, lichtrollende banden, Rohloff naaf en SON naafdynamo. Zijn ze dan identiek? Nee, alleen al qua uiterlijk verschillen ze wel degelijk. Maar ook de rijeigenschappen zijn allesbehalve gelijk. En tot slot is de manier waarop deze fietsen verkocht worden anders.

Custom built versus standaard 'Standaard' klinkt wat negatief, maar dat is in het geval van Idworx beslist niet het geval. Okay, je kunt de All Rohler maar in twee kleuren krijgen; sijk zwart of opvallend oranje. En Idworx biedt kopers van de All Rohler maar twee afmontage-varianten: de Travel Spec voor als je ver weg wilt en de Urban Spec als je met dezelfde fiets voornamelijk naar en van 't werk fietst. Maar voor beide gebruiksdoelen is de fiets helemaal af, de ingenieurs van Idworx hebben voor jou de juiste keuzes gemaakt. En met een klein optielijstje valt bij Idworx toch nog wat te *tunen*. Denk aan een geheel gesloten kettingkast, een Gates aandrijfriem, extra brede carbon velgen of een usb-aansluiting op het stuur. Dat maakt het kopen van een Idworx All Rohler tot een relatief eenvoudige operatie. Je kunt, mits de portemonnee goed gevuld is, zo bij een Idworx dealer naar binnen stappen en gelijk een fiets meenemen. En wie toch graag online een fiets samenstelt: dit voorjaar nog komt Idworx met een configurator, waarmee je kleur, maat, framevorm en opties kunt bepalen. 'Semi-custom' noemt Idworx dat.

24 kleuren Wat dat betreft gaan Koga en Santos veel verder. Hun fietsen zijn 'full-custom'. Bij de Santos en Koga dealers óf thuis met laptop of tablet kun je zelf een World Traveller of Travel Lite samenstellen precies zoals jij 'm wilt hebben. Verplicht is dat trouwens niet, want zowel de Koga als de Santos leveren binnen die configurator standaard een prima afgemonteerde fiets. Het is dus niet zo dat kiezen móét, maar dat kiezen kán. En als je daar dan zin in hebt, zijn de keuzemogelijkheden bijna eindeloos. Niet alleen als het gaat om de onderdelen, maar bijvoorbeeld ook de kleuren. Bij Koga Signature kun je uit vijf kleuren kiezen, naar wens in mat of hoogglans. Santos biedt zelfs 28 framekleuren, vijftig letterkleuren en de Rohloff naaf en Son naafdynamo en lampen in zes kleuren! De kans dat je een Santos Travel Lite tegenkomt die hetzelfde is als de jouwe, is dus tamelijk klein.

Zo'n procedure heeft natuurlijk ook nadelen. De belangrijkste is, dat je niet vandaag kunt besluiten om morgen al met een nieuwe Koga Signature of Santos op reis te gaan. Althans, als je full-custom wilt. Santos biedt namelijk ook zogenaamde Specials >>

IDWORX All Rohler Travel Spec

KOGA SIGNATURE World Traveller S

SANTOS Travel Lite

Of je nu langs een Hollandse plas rijdt of over een eenzame grindweg in Verwegistan, de drie reisfietsen in deze test kunnen het allemaal aan.





Met de nieuwe World Traveller S zet Koga een enorme stap vooruit. Wat een goede fiets!

“Wat een voorrecht om op deze fietsen te rijden. Dit is de crème-de-la-crème op reisfietsengebied.”

- Elmar van Drunen, testcoördinator BIKE & trekking Magazine

aan, kant-en-klare fietsen die in ieder geval binnen een week en vaak ook nog dezelfde dag kunt meenemen. En ook Koga heeft bij z'n dealers World Travellers in verschillende maten staan in een standaard afmontage, die je gelijk zou kunnen meenemen, mocht de nood hoog zijn.

Verschillen in onderdelen Met elke fiets in deze test kun je onbezorgd en probleemloos een verre reis maken. Bij alle drie de fabrikanten is duurzaamheid een van de leidende criteria geweest bij het bouwen van deze fietsen. Maar hoé duurzaam er precies uit ziet, is bij elk van de fietsen anders. Voor Santos is een CDC aandrijfriem van Gates, die zonder ril in het riemwiel, het summum als het gaat om zorgeloos kilometers maken. Terwijl Koga zijn juist vertrouwen stelt in een Gates CDX riem. Idworx houdt het bij beproefd staal. Zowel de ketting (KMC X1) als het kettingblad (Idworx) zijn extra gehard. Bovendien heeft het kettingblad

een oneven aantal tandjes, waardoor de levensduur verder toeneemt. Ook als het om de remmerij gaat worden verschillende keuzes gemaakt. Idworx kiest vanwege de goede doseerbaarheid en de altijd beschikbare remkracht voor schijfremmen. Niet *any* schijfrem, maar beproefde exemplaren van het Britse Hope. En de schijven maken ze zelf. Extra groot en extra dik, voor maximale warmteafvoer en remkracht en minimale slijtage en storingsgevoeligheid. Een steekas in de naafdynamo zorgt ervoor, dat het voorwiel altijd exact op de juiste plek zit, waardoor aanlopen niet voor komt. Die steekas is bovendien extra breed, wat voor een stijver wiel en nog meer stuurprecisie zorgt. Wat dat betreft kiest Koga, dat ook schijfremmen toepast, meer voor standaard. Aan de andere kant, de gebruikte MT5 vier-zuiger-remmen van Magura behoren tot de beste remmen die je op dit moment kunt krijgen. Santos kiest voor de beproefde hydraulische velgremmen van datzelfde Magura. Niet de gewone, maar >>

WAT ZEGGEN DE MAKERS ZELF over hun reisfiets?

GERRIT GAASTRA
Idworx



“De All Rohler is gebaseerd op de legendarische Easy Rohler die sinds 2003 de maatstaf is waarop vele huidige trekkingfietsen zich baseren. De vraag naar remmen die onder alle omstandigheden goed werken en doseerbaar vertragen maakt dat we bij de AR zijn overgestapt van velg- op schijfremmen. Ook zijn het frame en de voorvork nóg beter geschikt voor het rijden met veel bagage en de toegenomen remkracht. Zoals elke Idworx is de AR een totaalconcept; hier bewandelen we een unieke weg, door bijna alle onderdelen zelf te ontwerpen en te laten produceren, in zeer kleine series. Die ideeën vind je natuurlijk terug bij het frame en de geheel nieuwe voorvork, maar óók bij nagenoeg elk ander onderdeel dat we monteren. De hang naar perfectie gecombineerd met onuitputbare passie maakt dat niemand in dit segment van fietsen zó ver gaat als Idworx.”

ALOYS HANEKAMP
Koga Signature



“De World Traveller S is de eerste nieuwe ontwikkeling binnen het Signature concept. Het is een fiets voor de doorgewinterde reisfietser, waarbij we goed geluisterd hebben naar de input van de gebruikers. Die kan nu ‘zijn’ WTS volledig naar wens samen stellen. We zijn namelijk van mening dat ‘de ideale fiets’ er niet voor iedereen hetzelfde uitziet. *Highlights* zijn onder andere de integratie van schakelkabels, achterremkabel en achterlichtkabel in het frame, met ingelaste geleiding. Hierdoor zijn de kabels beter beschermd en wordt een vloeiender kabelloop gecreëerd. Een ander voorbeeld is de in het balhoofd verwerkte stuuruitslag- begrenzing. Je moet niet blijven hangen in oude gebruiken, maar open staan voor nieuwe ontwikkelingen. Dat is ook de reden dat we WTS ook als schijfrem-versie aanbieden, naast een velgremvariant.”

ROBBERT RUTGRINK
Santos



Onze Travel Lite is een echte alleskunner. Bewezen betrouwbaar bij intensief dagelijks gebruik, maar ook tijdens verre fietsreizen met bekapping. De testfiets is *custom* samengesteld met dat doel voor ogen. We hebben daarom uitsluitend onderdelen gebruikt die betrouwbaar en onderhoudsarm zijn. Welke onderdelen dat zijn weten we dankzij de *feedback* van Santos eigenaren. Zoals de CDC riem van Gates, met onze eigen, extra grote riemwielen. Hiermee maak je de meeste kilometers. Datzelfde geldt voor eigen balhoofdset met RVS lagers en het unieke bracketlager met ‘vierkante’ as.. Ook onze handgemaakte wielen garanderen tienduizenden kilometers fietsplezier. De speciale velgen met meer remwerking, geborgde spaaknippels en de unieke versterkte Rohloff naaf dragen met gemak 55 kg bagage de wereld over. Kortom: fietsen zonder zorgen.


**BIKE
& TREKKING**
HIGHLIGHT

Specificaties en geometrie

Prijs € 4.595,- (vanaf) / € 5.395,- (testfiets)
 Maat 52/56/60/64 cm
 Info idworx-bikes.com

Framemateriaal	triple butted 6061 T6 aluminium
Vork	aluminium
Aandrijving	Rohloff Speedhub (14-speed)
Ketting	KMC X1
Tandwielen (v/a)	39-17t
Crank	Truvativ Stylo
Remmen	Hope Tech EVO 2 (schijfremmen)
Velgen	Idworx DaRim D
Banden	Schwalbe Marathon Almotion (55-622)
Naafdynamo	SON 28 SL (met steekas)
Verlichting (v/a)	SON Edelix II/BM Flat
Zadel	Terry Fly
Zadelpen	Syntace (Ø 27,2 mm)
Dragers (v/a)	Tubus Duo/Tubus Logo

Gewicht compleet	16,6 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73°/70,5°
Zit-/boven-/stuurbuis	560/604/145 mm
Stuur/stuurpen	620/110 mm
Achtersvork/wielbasis	471/1.117 mm

Idworx All Rohler Travel Spec

Innovatief of gewaagd? Idworx-eigenaar Gerrit Gaastra heeft bij de All Rohler geen detail over het hoofd gezien. Maar heeft, door schijfremmen toe te passen, wel een gewaagde stap gezet. Want alhoewel schijfremmen in het mountainbiken niet meer weg te denken zijn, rijden er nog veel verwegfietsers rond die meer vertrouwen hebben in de klassieke velgrem. Die fietsers hoeven zich geen zorgen te maken; dankzij extra dikke en grote schijven lopen de remmen ook in lange afdalingen niet heet. En de remkracht, die met slechts één vingerbeweging beschikbaar is, is fenomenaal. Voor slippen hoeft je niet bang te

zijn. Behalve krachtig zijn de remmen namelijk ook goed doseerbaar. Bovendien hebben de dikke banden veel grip op de ondergrond. Onder andere vanwege die remmen heeft Idworx een nieuwe voorvork ontwikkeld. De onderkant van de schacht heeft een grotere diameter, voor minder vervorming bij hard remmen. Daarnaast wordt het wiel met een 15 mm dikke steekas op z'n plek gehouden. En de speciale naafdynamo is geen tien, maar elf centimeter breed, waardoor het wiel stijver gebouwd kan worden. Nog even over die naafdynamo: de verbinding met de vork is stekkerloos. Dit contactpunt is door

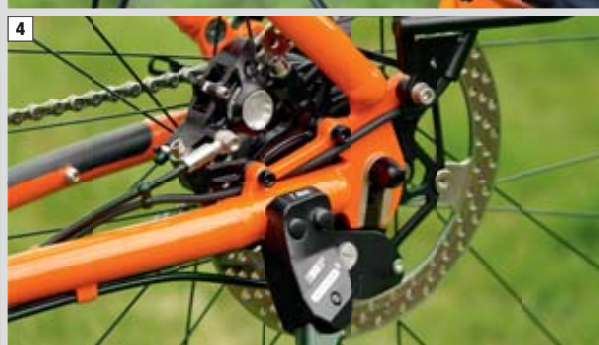
middel van een in eigen huis ontworpen, *pre-fab* kabelboom verbonden met alles dat stroom gebruikt. Dus geen kwetsbare verbindingpunten meer. We hangen de fiets vol met bagage, 6 kilo voor en 16 kilo achter en duiken een bospad in, pakken een asfaltweg mee en scheuren door een bocht. We zijn aangenaam verrast door de stabiliteit en het comfort van de All Rohler. Hij komt snel in beweging en blijft goed doorrollen; elke trap zorgt voor een rappe voorwaartse beweging. Ook zonder bagage rijdt deze fiets lekker, waardoor de All Rohler ook een fijne, zij het nogal *overequipped* forenzenfiets is.

1. Stevig staal: Idworx monteert de KMC X1 ketting. In combinatie met het extra geharde stalen voorblad staat dat garant voor vele zorgeloze kilometers. Overigens, wie liever een riem wil, kan die gewoon bestellen.

2. Je ziet het bijna niet, maar je voelt het wel: het Idworx stuur van composietmateriaal is voorzien van in het stuur verlijmd dempingselementen. Of dat werkt? Dat werkt! Ook fijn: The Plug usb-oplader van Cinq5.

3. Mooi! Nieuwe voorvork met oversized vorkbuis voor nog minder vervorming bij hard remmen met volle bepakkings, extra brede as en een stekkerloze (!) dynamo. De cnc-gefreeste lamphouder en het spatbord zitten nu met twee boutjes vast, het traditionele boorgat dwars door de vork is verdwenen.

4. De remschijf is van eigen makelij en extra dik voor een maximale warmteafvoer en een lange levensduur.



Specificaties en geometrie

Prijs € 3.300,- (vanaf) / € 4.651,- (testfiets)
Maat 50/54/57/60/63 cm
Info koga-signature.com

Framemateriaal triple butted 6061 T6 aluminium
Vork aluminium
Aandrijving Rohloff Speedhub (14-speed)
Riem Gates CDX
Tandwielen (v/a) 50-19t
Crank Truvativ Stylo
Remmen Magura MT5 (schijfremmen)
Velgen Ryde Andra 210
Banden Schwalbe Marathon Almotion (50-622)
Naafdynamo SON 28
Verlichting (v/a) SON Edelux II/VM Flat
Zadel Brooks C17 Cambium
Zadelpen Koga (Ø 27,2 mm)
Dragers (v/a) Tubus Ergo/Tubus Logo

Gewicht compleet 17,3 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek 73°/70,5°
Zit-/boven-/stuurbuis 570/601/150 mm
Stuur/stuurpen 640/110 mm
Achtervork/wielbasis 470/1.127 mm

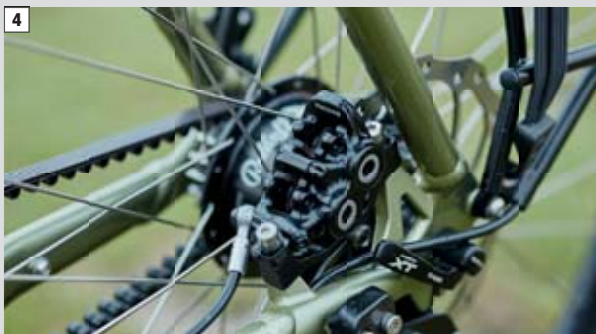


Koga Signature World Traveller S

De World Traveller S de 'goedkoopste' van dit supertrio. Terwijl het toch een gloednieuw model is. Verdwenen zijn alle nokjes en kabelgeleiders die de vorige generatie ontsierden. Hier staat een mooi, strak frame, dat speciaal is gemaakt om gebruikt te worden met een Rohloff naaf, aandrijfriem en schijfremmen. Alle kabels - voor remmen, schakelen en verlichting - lopen binnenlangs door in het frame gelaste kabelgoten. Mooi, schoon en absoluut rammelvrij. Ook als het gaat om de anti-doordraaibeveiliging onderin de balhoofdbuis gaat Koga voor de *stealth*-benadering. Hij zit er namelijk wel, maar je ziet 'm niet.

Kortom, Koga heeft met de nieuwe World Traveller S een zeer grote stap vooruit gezet. Natuurlijk, er is overal wel wat op en aan te merken. Zo tikte op onze testfiets in bochten een boutje van de rembevestiging tegen de spaken. Volgens Koga komt dat omdat onze testfiets een voorseriemodel was. In de echte productiemodellen, die binnenkort de fabriek gaan verlaten, zijn alle puntjes op de i gezet. Blijft de keuze van Koga om een Gates CDX aandrijfriem te monteren. Op zich niet slecht, want dit type riem gaat minstens zo lang mee als een goede ketting en meestal langer. Maar de CDC riem gaat nóg langer mee. Dus

waarom die niet gemonteerd? Maar genoeg over de onderdelen, hoe fietst de WTS eigenlijk? Het woord 'solide' beschrijft de rijbeleving het best. Deze wereldreiziger gaat graag en goed rechtdoor. Of je met zware bepakking rijdt of zonder bagage, de WTS laat zich niet uit balans brengen. 'Zwabberen' komt in het woordenboek van deze Koga niet voor! Dat is een fijne eigenschap als je volbeladen met zestig in het uur een bergpas afdendert. We missen echter wel een beetje de wendbaarheid die de Idworx en vooral de Santos kenmerkt en die van pas komt als je een smal en slingerend onverhard pad moet nemen.



1. Niet schuiven maar draaien. De nieuwe World Traveller S heeft om de riem te spannen een excentrisch verstelbare trapas in plaats van schuifpatten zoals de vorige generatie WT.

2. Alle kabels lopen rammelvrij door het frame heen. Top: dankzij in het frame gelaste kabelgoten is het vernieuwen van de rem- en schakelkabels kinderspel.

3. Waar zijn de voor Koga zo karakteristieke gladde framebuisovergangen gebleven? De WTS wordt niet meer nat gelakt, maar krijgt een veel taaiere poeder-coating. En die verdraagt zich minder goed met het plamuur dat tot dusverre gebruikt werd om de naden glad te maken.

4. De Magura MT5 schijfremmen hebben vier zuigers per klauw. Resultaat: veel stopkracht en toch goed te doseren.



Specificaties en geometrie

Prijs	€ 3.895,- (vanaf)/€ 4.745,- (testfiets)
Maat	49/53/ 57 /61/65 cm
Info	santosbikes.com

Framemateriaal	triple butted T6 7005 aluminium
Vork	aluminium
Aandrijving	Rohloff Speedhub (14-speed)
Riem	Gates CDC
Tandwielen (v/a)	55-22t
Crank	Santos 5D
Remmen	Magura HS33 Firmtech (velgremmen)
Velgen (v/a)	Exal SP19/Andra 210
Banden	Schwalbe Marathon Almotion (50-622)
Naafdynamo	SON 28
Verlichting (v/a)	SON Edelux II/BM Flat
Zadel	SQLab 604
Zadelpen	Santos (Ø 31,6 mm)
Dragers (v/a)	Tubus Ergo/Santos Travelrack XL
Gewicht compleet	16,8 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73°/71°
Zit-/boven-/stuurbuis	570/600/190 mm
Stuur/stuurpen	640/105 mm
Achtersvork/wielbasis	472/1.120 mm

Santos Travel Lite

De Travel Lite zoals wij 'm kregen is een plaatje. Matzwarte lak, rood logo, rode Rohloff naaf en dito koplamp en naafdynamo. Dat maakt hebbet. En als het niet je smaak is, dan kies je één van de 24 andere kleuren. Als enige fiets in deze test is de Santos voorzien van een set velgremmen. Klinkt ouderwets, maar dat is het niet. De lichte Magura Firmtech remmen zijn de beste velgremmen die je kunt krijgen. En alhoewel de remkracht en de doseerbaarheid niet kunnen tippen aan die van schijfremmen, komen we geen enkele keer remkracht tekort. Net als concurrent Idworx kiest ook Santos regelmatig voor onconventionele

oplossingen. Zo wordt een vierkante trapas in de bracketpot gemonteerd. Allesbehalve hip, wel veel duurzamer dan al die moderne buitenboordlagers die nog niet eens een winter overleven. Ook de keuze van het type aandrijfriem is een staaltje eigenwijsheid van de bovenste plank. Waar zo'n beetje de hele fietsindustrie inmiddels is overgestapt op de CDX aandrijfriem van Gates, daar blijft Santos de oude CDC varianten trouw. Reden: telkens weer blijkt die oude riem veel langer mee te gaan dan het nieuwe model. En waar veel fabrikanten al tevreden zijn met de op zich prima Tubus Logo achterdrager, daar ontwik-

keld Santos een geheel eigen model: de Travel Rack XL. Die drager is niet alleen stijver, maar positioneert de fietstassen lager en iets meer naar voren, waardoor de totale balans van de fiets verbeterd. Althans, dat is onze indruk nadat we met de Travel Lite gereden hebben. De fiets blijkt zeer wendbaar, misschien wat meer nog dan de Idworx, maar daardoor zijn scherpe bochten weer makkelijker te nemen. De 55-22 tandwielverhouding is prima voor forenzen en tochten door Europa, wil je echter de steile onverharde beklimmingen in het hooggebergte trotseren, dan zouden wij voor een 50-22 verhouding kiezen.

1. Ziet er lekker uit, zo'n rood geanodiseerde naaf. Tof: voorlamp, achterlamp en naafdynamo hebben dezelfde kleur. Santos gebruikt als een van de weinige fietsmerken de CDC aandrijfriem van Gates. Die gaat aantoonbaar langer mee en rolt bovendien lichter dan de veelgebruikte Gates CDX riem met middenril op het riemwiel.

2. De bovengemiddeld stijve achterdrager is een ontwerp van Santos zelf. Voor de fabricage tekent dragerspecialist Tubus. De drager plaatst de tassen lager en iets meer naar voren, waardoor het rijgedrag van de fiets verbeterd.

3. Net als de Idworx en de Koga heeft ook de Santos een anti-doordraairok op de balhoofdbuis. Heel netjes: de kabelgeleiding.

4. Mooi! Gladgemaakte lasnaden, sublieme hydraulische Magura Firmtech schijfremmen en een prachtig lichtmetalen stangetje voor de voorlamp.



de verfijnde Firmtech variant die direct op de voorvork en achterbrug gemonteerd wordt. Ziet er niet alleen mooi uit, maar is ook krachtig en goed doseerbaar.

Verschillen in rijden We hebben de fietsen bereiden met vier volle tassen aan de dragers. Zes kilo aan de voorkant, zestien kilo achter. De vaste testronde bevat alles dat je onderweg kunt tegenkomen, van glad asfalt tot een ruwe steenslagweg. Daarnaast telt het rondje een aantal steile klimmetjes en een lastige afdaling. Het klimmen hebben we zowel zittend als staand in de pedalen gedaan. Tijdens het fietsen blijkt dat de testfietsen elk over een eigen karakter beschikken. De Idworx All Rohler stuurt makkelijk, lekker direct. En toch is de fiets stabiel en comfortabel. Wat dat betreft lijkt het concept van volumineuze banden en brede banden te werken. Wat dat betreft heeft de Koga een iets ander karakter; meer een rechthuis-fiets dan een bochtentijger. Relatief natuurlijk, want de Koga is heus wendbaar genoeg, maar als we beide fietsen afwisselend berijden komt dit verschil in karakter telkens wel naar voren. De Santos Travel Lite, tot slot, neigt meer richting Idworx dan richting Koga. Lekker wendbaar, maar nooit nerveus. De zitpositie is op alle drie de fietsen aan de sportieve kant. Dat is niet de keus van de fabrikant, maar die van ons. Met een andere stuur/stuurpencombinatie is natuurlijk een meer rechte zit te creëren, hetzij bij de dealer, hetzij via de online configurator.

Mijn conclusie

**Elmar van Drunen, testcoördinator
BIKE & trekking Magazine**

De drie fietsen in deze test behoren tot het allerbeste wat momenteel verkrijgbaar is. Welke fiets uit dit supertrio gaat het dan worden? Hangt er vanaf wie je die vraag stelt. Wil je beslist geen schijfremmen, dan valt de Idworx af. De Koga wordt desgewenst ook met velgremmen geleverd. Of wil je juist wél schijfremmen hebben? Dat kan natuurlijk ook en dan is de Santos geen optie. Een gelijksoortig punt van discussie is de aandrijving. Ketting of riem? Bij Idworx, Koga en Santos kan het allebei. Belangrijke criteria bij het kiezen van een nieuwe reisfiets. Want stijf en stevig zijn ze alle drie. En qua rijeigenschappen zitten ze ook heel dicht bij elkaar. Wat dat betreft bestaat er bij de fabrikanten duidelijk consensus over hoe een reisfiets moet rijden. Enerzijds stabiel genoeg om met zware bepakkings een snelle afdaling te kunnen maken, anderzijds wendbaar genoeg om probleemloos te kunnen manoeuvreren op smalle paadjes. Binnen dit spectrum is de Koga de meest koersvaste fiets en de Santos de meest wendbare. Dus welke wordt het? Als geld geen rol speelt zou ik kiezen voor de Idworx All Rohler. Vanwege de onvoorstelbare detaillering en de manier waarop slimme ideeën zijn omgezet in praktische oplossingen staat deze fiets op één. Maar ik zou 'm dan wel willen hebben met de



aandrijfriem van de Santos, die niet alleen stil loopt, maar ook met gemak dertigduizend kilometer mee gaat, zo weet ik uit eigen ervaring. Als ik dan toch bij Santos mag shoppen, dan zou ik ook hun mooie en stijve achterdrager willen hebben. En de optie, de fiets te laten uitvoeren in mijn lievelingskleur. Van Koga zou ik, tot slot, de mooie kabelloop door het frame willen hebben. Zou geld wél een rol spelen - en bij wie is dat niet het geval - dan zou het de Santos Travel Lite worden. Ook die fiets staat op een zéér hoog niveau, maar kost flink wat minder. De Koga komt voor mij op de derde plaats. Dat heeft minder te maken met de kwaliteit van de fiets op zich, die is zeer hoog, maar meer met hoe de fiets rijdt. Ik heb mijn fietsen het liefst wat speelser en de Koga is het minst speelse rijwiel van dit trio. Maar dat is natuurlijk puur persoonlijk. Mijn advies daarom: maak vooraf een testrit, dan weet je zeker dat de fiets waar je je oog op hebt laten vallen, bij je past.

(advertentie)

**TOCHTEN
DIE WE NIET
SNEL ZULLEN
VERGETEN...**

Saar-Elzas-fietstocht

- ★ Van het Romeinse Trier tot in Straatsburg in de Franse Elzas – een grensoverschrijdende fietstocht langs de Saarschleife en de Franse kanalen.

Prijs per persoon
6 overnachtingen met ontbijt en fietskaarten
v.a. € 297,-

★
Tourismus Zentrale Saarland GmbH
Franz-Josef-Röder-Straße 17
66119 Saarbrücken
tel. +49 (0) 681 927200 | info@tz-s.de

www.toerisme-saarland.nl