

## IDWORX ALL ROHLER TRAVEL SPEC

aktiv  
**Radfahren**  
Kauftipp

3/2017



Das Versteifungselement macht den Träger noch seitensteifer.



Der Rohrknottenpunkt ist extrem aufwendig verarbeitet und steif.

## Detailverliebter Dauerläufer

Mit dem All Rohler sendet Idworx einen Dauerläufer in den Test. Dieser bietet wegen der 29er Laufradgröße bei den Herren vier Größen ab M, bei den Damen drei Größen ab S. Das Herzstück ist dabei das extrem aufwendig und immer weiter verbesserte Rahmen-Gabelset. Es wartet mit vielen, nicht alltäglichen Details auf: 44 Millimeter Steuerrohr, Lenkschlagbegrenzer, drei Flaschenhalterpositionen, ausgeklügelte und scheuerfreie Kabelverlegung, Gabel mit SON Direktkontaktierung, Steckachse, tapered Gabelschaft und verbesserte Lichtaufnahme. Dazu gibt es 10 Jahre Garantie auf den Rahmen sowie eine maximale Zuladung von 160 Kilogramm - das ist eine Ansage!

Bei der Ausstattung kommt nur ans Rad, was sich über die Jahre bewährt hat. Viele Details setzen sich stark von der Konkurrenz ab. Dazu zählen das LongLife Exzenter Innenlager, eigens entwickelte Felgen, die tubeless-ready sind und im Speichenfluss gebohrte Nippellöcher besitzen, ultrabreite Balloonreifen, 3,2 Millimeter dicke und 203 Millimeter große Bremsscheiben, Lenkschlagbegrenzer, TheBrace Gepäckträgerversteifung, Idworx Kabelbaum mit USB-Ladegerät, ein Edelstahl-Kettenblatt, die speziell gehärtete Kette und der weit vorstehende, hohe Lichthalter. Wer will, bekommt auf Wunsch einen Idworx Kettenschutzkasten oder kann auch auf Gates-Riemen umbauen – das Rahmenschloss dafür

ist vorhanden. Wenn man Kritik finden muss, dann wären es die hauseigenen Anbauteile bei Lenker, Vorbau, Sattel und Stütze.

### Fahreindruck

Aufsitzen und wohlfühlen. Die Sitzposition fällt angenehm moderat auf. Lenkerbreite, Griffe, Sattel – alles passt auf Anhieb. Beim Beschleunigen gibt sich das ultrasteife Chassis direkt und steckt auch viel Gepäck anstandslos weg. Dabei läuft es jederzeit sicher und zieht unbeirrt seine Bahnen. Ein Traum ist die Bremsanlage: fein dosierbar und wenn benötigt sehr kraftvoll und extrem standfest. Baut man den Laufradsatz noch auf Tubelessbetrieb um, läuft das Rad nochmals viel komfortabler.

### Fazit

Das All Rohler bietet bei Ausstattung und Details extrem viel Liebe im Detail. Das kostet, aber Luxus war noch nie günstig. Am Ende ist es das Maximale, was man derzeit an Detailreichtum käuflich erwerben kann. Eins mit Stern.

### TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	He: M, L, XL, XXL Lady: S, M, L ( <b>Test</b> )
Gewicht	17,08 kg (mit Pedale)
Max. Gesamtgew.	180 kg
Max. Zuladung	160: 15, 25, 120 kg (V, H, Fahrer)
Preis Testrad	5.345,- Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium, triple butted
Feder gabel	Aluminium tapered, starr,

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Rohloff Speedhub 514, 14-Gang
Schalthebel	Rohloff, Drehgriff
Kurbel	Truvativ Stylo, 175 mm
Antrieb	Kette, KMC, speziell gehärtet.
Übersetzung (v/h)	39/17 Zähne
Naben v/h	Idworx SON Nabendynamo/ Rohloff Speedhub
Felgen	Idworx DaRim Disc II, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion TLE, 55-6220
Bremsen	Hope Tech Evo V2, hydraulische Scheibenbremsen, 203/203mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	DD, 100 mm
Lenker	DD, 640 mm
Griffe	Ergon GP3, Schraubgriff
Sattelstütze	DD, starr, 27,2 mm
Sattel	Idworx Trekking Man
Scheinwerfer	Idworx SON Edelux II
Rücklicht	B+M Toplight line plus
Gepäckträger	Tubus Logo, Tubus Duo
Schutzblech	SKS CAB 65
Seitenständer	Pletscher ESGE Comp
Sonstiges	Klingel, Idworx Kabelbaum, Lenkschlagbegrenzer, uvv.

**KONTAKT**  
Bike Basics GmbH  
Tel.: 0228-184700  
info@bikebasics.de

aktiv  
**Radfahren**  
TESTURTEIL

Sehr gut

FAHRVERHALTEN  
TOUR ◀.....▶ REISE

### PLUS/MINUS

- ⊕ Viele durchdachte Details
- ⊕ Sehr hohe Zuladung
- ⊕ Fahreigenschaften
- ⊕ Bremsanlage
- ⊕ Reifenvolumen, TLE