

## DREAM MACHINE

# Idworx Rockn Rohler

Een Twentyniner en een mountainbike met 650B wielen. Ze hebben allebei hun voor, maar ook hun nadelen. Kun je een mountainbike bouwen waarin je de voordelen van beide wielmaten optimaal benut? Ja, zegt Idworx, de Rockn Rohler in de Rough Spec uitvoering.

TEKST MAARTEN 'T HOEN BEELD IDWORX

De Rockn Rohler heeft in de Rough Spec uitvoering een 650B achterwiel. Om de velg ligt een tubeless Rocket Ron van Schwalbe met een breedte van maar liefst 2.6 inch. Ron is een zogenaamde plusband, waarmee je zonder probleem met een bandenspanning van minder dan één bar kunt rijden. Bij die lage druk zorgt Ron voor zowel vering als grip. Het achterwiel dendert onverstoort over worteltapijten, stenen en mul zand en de grote luchtkamer vangt de klappen op voordat ze jouw billen raken.

Uit dezelfde bandenstal komt de 29 inch voorband. Gerrit Gaastra kiest voor het nieuwste model van de Fat Albert, mede door hem ontwikkeld. Albert is vlot, met zijn breedte van 2.35 inch slanker dan Ron en rolt door zijn grote buitendiameter makkelijk over obstakels.

Waarom om het voorwiel geen plusband? Een plusband is niet alleen breder maar ook hoger, met een minder direct stuurgedrag tot gevolg. Bovendien speelt bij de voorband de factor comfort een minder belangrijke rol. Voor vering zorgt immers een verende voorvork, in dit geval een Reba met 100 mm veerweg uit het huis van RockShox.

## De beste mix?

Een Twentyniner voorwiel en een 650B achterwiel. Biedt deze Rockn Rohler



Rough Spec het beste van twee werelden? Niet als je een nerveus sturend, lichtgewicht scheurijzer zoekt om je rondetijden mee te verbeteren. Wel als je een mountainbike wilt die breed inzetbaar is. Een fiets, waarmee je comfortabel door elk terrein toert, vol vertrouwen over lastige passages rijdt, die stabiel en voorspelbaar stuurt en wel tegen een stootje kan. In dat licht past de onderdelenkeuze. Een Rohloff Speedhub versnellingsnaaf, aangedreven door middel van een sterke KMC ketting en een door Idworx zelf ontwikkeld 35 tands voorblad van gehard, roestvrij staal. Ook van eigen fabricaat zijn de longlife bracketlagers. Die lagers zijn eveneens van roest-

vrijstaal en aan de aandrijfzijde voorzien van extra grote kogels. Een bijkomend voordeel: je hoeft je niet langer suf te piekeren of je nou voor een Twentyniner of een mountainbike met 650B wielen moet gaan. Je neemt ze gewoon allebei. ●

PRIJS: € 4.395,-

INFO: IDWORX-BIKES.COM



Breed inzetbaar  
Afwerking fiets  
Kwaliteit onderdelen  
Duurzame investering



Gewicht