



Gewoon naar het werk of een tocht naar Verwegistan, de oPinion BLT is overal klaar voor.



Soepel. De nieuwe Pinion C1.12 weegt flink minder dan de originele P1.18 en schakelt boterzacht. Het aantal versnelling volstaat.



Stijf. De SON-naafdynamo is extra breed. De verbinding met het frame is stekkerloos. De Deore-remmen zorgen voor voldoende stopkracht.



Dik. Brede velgen en volumineuze banden bieden grip en comfort. Het nieuwe loopvlak van de Schwalbe Thunder Burt rolt onvoorstelbaar licht.



## Idworx oPinion BLT Multi Spec

# MEESTERLIJK MULTITALENT

FOTO'S: JARNO SCHRUGERS

**Vorig jaar testten we Idworx' ultieme alleskunner, de oPinion Ti BLT. Zowel wat betreft prijs als prestaties vertegenwoordigt deze fiets de absolute top op reisfietsgebied. Om te kijken waartoe de versie met aluminium frame in staat is en om het allround karakter van de BLT verder te onderzoeken, reed redacteur Lars van der Wansem met deze meer betaalbare uitvoering.**

Hoeveel beter kan een fiets nog worden? Op het gebied van trekking- en reisfietsen weten de diverse topmerken ons jaar op jaar toch weer te verrassen. Is het niet met nieuwe, peperdure topmodellen met significante (detail)verbeteringen, dan wel met meer betaalbare versies die vergelijkbaar zijn met de duurste uitvoeringen van de jaren daarvoor. Alhoewel, betaalbaar... De oPinion met aluminium frame kost een flinke

bom duiten! Maar met een prijsverschil van bijna twee maal een modaal maandsalaris, is deze aluminium versie wel meer bereikbaar dan de titanium naamgenoot die we vorig jaar mochten testen (BIKE & trekking Magazine #2 2016). Waar Idworx deze laatste in de Extreme Spec-uitvoering had uitgerust met de megabrede mountainbikebanden rond eveneens zeer brede, 27,5 inch velgen, daar heeft onze testfiets in de Multi Spec-incarnatie wat smallere 57 mm banden met 29er wielen. En in dat geval, omdat er nu meer plaats is tussen de band en het frame, kan de oPinion BLT uitgerust worden met spatborden. Daarnaast heeft Multi Spec standaard ook de nieuwe Pinion versnellingsbak met twaalf versnellingen met een magnesium behuizing. Deze nieuwe bak is ruim een halve kilo lichter dan de Pinion P1.18, met een iets kleiner bereik en vooral iets grotere stappen tussen de versnellingen. Vertragen doet deze reisfiets met Shimano Deore schijfremmen met 180 mm remschijven voor en achter. Als extra heeft onze testfiets bovendien brede en lichte Idworx LaW carbon-velgen, een titanium zadelpen en is geleverd in de kleur wit. Neem je zwart, dan ben je minder kwijt.

Het grote verschil in prijs tussen de 'gewone' oPinion en de titanium variant wordt door het frame bepaald. Titanium is nou eenmaal prijzig spul. Maar om nou te zeggen dat het behelpen is op de aluminium uitvoering... niet bepaald! Ja, ik merk verschil. De oPinion Ti lijkt minitringingen beter te absorberen. Miniem, maar merkbaar. Maar of je dat een paar duizend euro extra waard is... Met z'n lange titanium zadelpen en brede, soepele banden is ook de aluminium oPinion een zeer comfortabel rijwiel. Je kunt de banden dankzij de brede velgen – meer dan drie centimeter binnenbreedte! – op een wat lagere druk rijden, zonder dat de fiets gaat zwabberen.

### Specificaties en geometrie

Prijs	€ 5.840,- (vanaf € 4.895,-)
Maat	<b>46/51/56 cm</b>
Info	<a href="http://idworx-bikes.de">idworx-bikes.de</a>

Framemateriaal	aluminium
Vork	aluminium (ongeveer)
Aandrijving	Pinion C1.12 (12-speed)
Schakelaar	Pinion (draaischakelaar)
Crankset	Pinion/Idworx Long Life (39t)
Achterkrans	Idworx Long Life (35t)
Remmen	Shim. Deore (hydr. disc, Ø 180 mm)
Stuur/-pen	DD/DD
Zadel/-pen	Idworx/USE Sumo Ti (Ø 27,2 mm)
Velgen/achternaaf	Idworx LaW/DT-Swiss 240
Naafdynamo	Idworx SON (110x15)
Banden	Schwalbe Thunder Burt Addix Speed (57 mm)
Bagagedrager	Tube Logo
Verlichting (v/a)	B&M IQ-X/Toplight Line Plus

Gewicht	15,3 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	73,5°/70,5°
Zit-/boven-/stuurbuis	460/600/140 mm
Stuur/stuurpen	640/100 mm
Achtersvork/wielbasis	476/1.125 mm

De banden rollen overigens belachelijk licht, met dank aan de nieuwe Addix Speed rubbersamenstelling van de Schwalbe-banden. Een e-biker die ik kort daarvoor met ruim 30 km/u relaxt passeerde, vroeg me bij het verkeerslicht waar de accu verstopt was! Ook het lage gewicht van de carbon-velgen speelt een rol in deze superieure roleigenschappen. Alhoewel ze vrij prijzig zijn, is het een optie die ik zeker op mijn bestelformulier zou aanvinken, mocht ik in de gelegenheid verkeren een oPinion aan te schaffen. Over de sterkte heb ik geen enkele twijfel; gemonteerd onder de downhill-bikes van de wereldtop gaan ze stukken langer mee dan aluminium velgen! De nieuwe C1.12 versnellingsbak van Pinion zit op een schakelniveau dat Rohloff evenaart. Het blijven hangen van de versnellingen bij schakelen onder belasting komt niet of nauwelijks meer voor. Dat de stappen iets groter zijn tussen de versnellingen, is in de praktijk nauwelijks een bezwaar. Hooguit als je in extreem terrein met veel bepakkings onderweg bent, zijn de kleinere stappen van de duurde Pinion-bak met achttien versnellingen een aanrader.

**Conclusie** Of je nu met je broodtrommeltje naar je werk gaat of met veertig kilo bagage onderweg bent, de Idworx oPinion BLT geeft geen krimp. Het stuurgedrag is gemoedelijk, maar ook op hoge snelheid haarscherp. De zithouding neigt naar sportief, maar daar valt met andere stuurpennen prima mee te spelen. Weinig verrassend legt deze Idworx de lat weer een heel klein beetje hoger en wordt een nieuwe dimensie aan de uitdrukking 'alleskunner' toegevoegd. De oPinion BLT voelt zich net zo uitmuntend thuis op het *highspeed* fietspad tussen Utrecht en Amsterdam als op de vlaktes van Patagonië. Een rondom perfect rijwiel.

- LW



Comfortabel. Een lange, dunne zadelpen van titanium is een beproefd recept voor comfortabel zitten. Ook op de oPinion werkt dit goed.