



**TIPP**  
Trekkingbike



**Superleichtbau: Idworx' hauseigene Carbonfelgen mit Schwalbe G-One tubeless-Pneus erzeugen explosive Beschleunigung.**

**+** **Überragende Konstruktion und Ausstattung; extrem leichtlaufend**

**-** **Tubeless-Reifen und Carbonfelgen erfordern mehr Zuwendung im Alltagsbetrieb**

**Superleichter Luxus.** Seinem Namenszusatz „Light Spec“ macht dieser Allrohler alle Ehre: Überzeugte die Serie bisher stets durch luxuriöse Machart, extreme Durchdachtheit und außergewöhnliche Wartungsarmut, kommt nun noch überragende Dynamik hinzu. Dieses Rad wiegt nur 13,5 Kilo und geht mit kräftigem Antritt richtig ab. Auf kurviger Strecke macht der orange lackierte (Sonderfarbe: 100 Euro) Allrounder riesig Spaß, denn das Mindergewicht steckt vor allem in den teuren Laufrädern. Hier rotieren Idworx DaRim-Felgen aus Carbon,

mit tubeless aufgezogenen, grip-freudigen G-One-Reifen (460 Gramm!). So wird das Bike auf Asphalt und bis hin zu größeren Schotterwegen extrem schnell. Allerlei Idworx-spezifische Besonderheiten, wie Lenkanschlag, robuste Steckachs-Gabel, Direktkontakt-Nabendynamo, spezifischer Kabelbaum, Kettenblatt aus Messerstahl, perfekte Zugverlegung und 3D-gedruckte Befestigungselemente machen das Rad schlicht perfekt. Wer das Geld ausgeben kann und möchte, wird seinen Arbeitsweg geradezu lieben lernen!

## Idworx Allrohler Light Spec

<b>Hersteller/Vertrieb</b>	Bike Basics GmbH, Tel. 0228/184700, <a href="http://www.idworx-bikes.de">www.idworx-bikes.de</a>
<b>Preis/Gewicht<sup>1</sup></b>	5295 Euro/13,50 kg
<b>zul. Ges.gewicht<sup>2</sup></b>	140 kg
<b>Rahmenmaterial</b>	Alu, smooth welded
<b>Rahmengrößen</b>	H: 52, 56, 60, 64 cm D: 48, 52, 56 cm
<b>Gabel</b>	Alu, geschmiedet; tap.; Lowri-der-Gew.; Disc; Steckachse 15 mm
<b>Kurbel/Übers.</b>	Truvativ Stylo GXP/43 Z.
<b>Antrieb</b>	Rohloff Speedhub 500/14, Drehgriff, Ritzel 17 Z.; KMC X1
<b>Bremsen/ø</b>	Shimano Deore Disc/180, 160 mm
<b>Naben/Felgen/Reifen</b>	SON 28 15 110, Rohloff/Idworx Darim Carbon/Schwalbe G-One TLE 40-622 tubeless

<b>Sattel-stütze</b>	Selle Italia SLS/DD
<b>Ausstattung</b>	Rohre ovalisiert; SIR tap.; Exzenter-TL; Lenkeranschlag; Riemen-kompatibel; Esge HB-Ständer; Tubus Fly, 18 kg; SON Edelux II, Toplight Line+; ESI-Griffe

<b>Preis/Leistung</b>	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
<b>Ausstattung</b>	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
<b>Fahrverhalten</b>	

**SUPER**