



Extrem robust: Gabel, Steckachse, breite Nabe, dicke Scheibe.



Einzigartig: untereinander tauschbare Messerstahl-Kettenräder.

PREIS	6090 €
Gewicht	16,8 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	143,2 kg
Größen (Test)	Diamant: 46, 51, 56 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium 6061 T6
Gabel	Aluminium 6061 T6, idworx ultra Trekking
Schaltung	Pinion C 1.12, 12-Gang
Entfaltung	1,42 – 8,55 m
Laufрад	Naben: SON 15 110 SL / DD Mute, Felgen: DaRim D II, 32-Loch
Reifen	Schwalbe G-One TLE, 28", 57 mm
Bremsen	hydr. Disc Hope V2 m. idworx Big Disc, 203/203 mm
Cockpit	Vorbau/ Lenker: Alu DD, Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	DD Alu
Sattel	idworx Trekking
Lichtanlage	idworx SON Edelux II / B+M Toplight Line Plus
Sonstiges	Gepäckträger: Tubus Logo, Schutzbleche: SKS A75R, Ständer: Esge, Kettenkasten idworx DaCover, Kabelbaum, idworx Long-Life-Kettenblätter

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
Bike Basics GmbH
Tel.: 0228-184700
info@bikebasics.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Komfort ● Sportiv



aktiv
Rad
fahren
TESTSIEGER
SEHR GUT
9-10/2019

ÜBER 3000 €

TREKKING

IDWORX oPinion BLT

Konsequent perfekt

An den Rädern von Idworx gibt es kein Teil, das nur genutzt wird, weil es üblich ist. Entweder es entspricht den höchsten Ansprüchen oder es wird selbst entwickelt und umgesetzt. Beispielsweise ist die Hope-Bremse ein, sehr hochwertiges, Standard-Produkt. Die 203er Bremsscheiben sind dagegen extrem robuste Eigenentwicklungen. 3,2(!) Millimeter dick und schwimmend gelagert für optimale Wärmeausdehnung sollen sie selbst Bergabfahrten mit Gepäck und Dauerbremsen aushalten. Vom Tubeless-Reifen bis zur Beleuchtung mit Kabelbaum nach Automobilstandard und dem Rahmen mit ausgefuchsten Details, alles ist auf hohe Dauerbelastung, Funktionalität und Wartungsarmut optimiert. Auf diese Weise entsteht nach Aussage von Gerrit Gaastra, zentrales Gehirn von Idworx, ein Rad, an dem alles wirklich perfekt zusammenpasse und ineinandergreife – speziell am oPinion BLT: „Wenn ich nur noch ein Rad bauen dürfte, dann wäre es dieses.“

Direkter Vortrieb

Die Geometrie und damit die Sitzposition ist tourig aktiv ausgelegt mit viel Bodenfreiheit und Überstandshöhe. Das Vorderrad ist das agile Zentrum. Der lange Hinterbau lässt das Rad schön ruhig laufen und hält es auch in steilen Anstiegen sicher am Boden. Der perfekt gearbeitete Rahmen ist ein Muster an Kraftübertragung. Durch den direkten Kraftschluss der edlen und nahezu lautlosen Hinterradnabe entsteht trotz Pinion-Getriebe ein Antrieb mit minimalem Leerweg. Durch die Klammer um die langen Gepäckträgerstreben kann selbst schweres Gepäck das Rad nicht aus der Ruhe bringen. Für Komfort sorgen Sattelstütze und Reifen. Leichtlaufend, breit und fein profiliert eignen sich die Pneu für fast alle Böden außer ebenen matschigen. In letzter Konsequenz wäre das Pinion 18-Getriebe besser fürs Reisen geeignet als die verbauten 12er-Variante.

FAZIT

Das oPinion BLT ist ideal für intensivsten Reise- oder Alltagseinsatz: so praktisch, haltbar und sorglos wie möglich. Mit 18-Gang-Getriebe noch besser fürs Reisen geeignet.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + viele ingenieure Details, Fahreigenschaften, Haltbarkeit, Robustheit
- gröberes und einfacheres Pinion-12-Gang-Getriebe.

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note **Sehr gut**