

TEST | Trekkingräder



Alber NeoDrives Zzo Heckmotor mit Ketten-Antriebsstrang.



Pinion Tretlagergetriebe C1.6 mit 295% Übersetzungsumfang.

Elektro  
**Rad**  
KAUFTIPP  
SEHR GUT  
3/2020



IDWORX oPinion BLT-E

# Für ein langes Leben

REICHWEITEN

Tour	>100 km
Berg	27 km

PREIS 7255 €

Rad-Gewicht	25,2 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	135 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: 48, 52*, 56, 60, 64 cm; Trapez: 48, 52, 56, 60, 64 cm
----------------------	--

AUSSTATTUNG

Rahmen	Starrrahmen Aluminium
Gabel	Starrgabel Aluminium
Bremsen	Hydr. Scheibenbremsen Hope Tech3
Schaltung	Tretlagergetr. Pinion C 1.6
Lichtanlage	v: Son Edelux II DC / h: B&M Toplight Plus
Bereifung	Schwalbe Super Moto X 27,5" x 2,4"
Sonstiges	Ab 6395,- €, extra breite Bremscheiben, Gepäckträgerstabilisator.

ANTRIEB

Antriebskonzept	Hecknabenmotor Alber NeoDrives Z20
Akkukapazität	612 Wh

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Idworx Bikes – Bike Basics GmbH  
Tel.: 0228-184700  
info@bikebasics.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Idworx-Eigner Gerrit Gaastra stammt aus der Fahrrad-dynastie der Gaastras. Der Urgroßvater gründete bereits die Unternehmen Batavus und Koga. So trägt Gerrit geballtes Fahrrad-Wissen mit sich herum. Kennzeichnend für die Räder des Niederländers sind stets: Robustheit, Langlebigkeit und verlässliche Komponenten. Das hier ein Detailverliebter am Werk ist, erkennt man sofort beim Blick auf das neue oPinion BLT-E: stabiler Alurahmen mit einer Starrgabel mit breiter Gabelschulter. Beim Antrieb wählt Gaastra den Hecknabenmotor NeoDrives von Alber aus zwei Gründen: Einerseits ist der Antrieb leise, kräftig und sehr effizient, andererseits bietet er beim oPinion-Konzept die Möglichkeit, den Hecknabenantrieb gegen ein normales Hinterrad mit wenigen Handgriffen zu tauschen. Der Akku lässt sich leicht abnehmen und so fährt man im Handumdrehen ein normales Fahrrad; eine Zwei-in-eins-Lösung also. Klasse!

Flott auf leisen Sohlen

Gleich am ersten Hügel: Antriebsmodus auf „Off“ und abwechselnd im Sitzen und Stehen aus eigener Muskelkraft rauf auf den Scheitel. Der Heckantrieb verfügt über einen sehr leichten Freilauf, dank der Hörnchen am Lenker ist die Position im Wiegetritt über dem Rad ideal und das Rad lässt sich ohne weiteres leicht bergauf pedalieren. Die folgenden Wellen geht's im Eco-Modus weiter, ohne viel Kraft ist das Auf und Ab locker zu meistern. Am 16%er testen wir zwischen 1 und 5 alle Stufen im Sitzen, ab der 3 läuft's easy. Der Unterschied zwischen 4 und 5 fühlt sich nicht groß an, die Steigung lässt sich sowohl in Stufe 4 und noch lockerer in der 5 rauffahren – und das völlig ohne lärmende Hintergrundgeräusche. Das Idworx läuft schnurgeradeaus und ist geradezu stoisch stabil, auch bei der Zuladung von Gepäck, das dank des Stabilisators nicht schwankt. Es kommt nicht die geringste Unruhe auf!

FAZIT

Absolut stabile & sichere Fahreigenschaften, Material für die Ewigkeit, Klasse! Ein Rad für Reise-profis und Tourenfahrer, die in der Premier League mitmischen wollen.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ● ○
<p>+ Pedelec und Fahrrad in einem, leiser und kräftiger Antrieb, breite, gut dämpfende Reifen, Beleuchtung, Spritzschützer, Bremsanlage</p> <p>- Optik der außenführenden Kabelverlegung</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ●
<p>Note <b>Sehr gut</b></p>	