



Aus dem Hause Gaastra rollt der einzige Alu-Randonneur zum Test an. Das Leichtmetall wird am neu entwickelten Grandone gekonnt in Szene gesetzt. Mit dreifach konifiziertem Rohrsatz kann der solide Rahmen ein Systemgewicht von 150 Kilo schultern und liegt damit auf Augenhöhe mit der gewichtigeren Stahl-Fraktion. An der Front hält die breitbeinige Boost-Gabel das Laufrad. Die Alu-Konstruktion ist knackig steif und setzt jedes Watt aus den Oberschenkeln effizient in Vortrieb um. Kaum zum Wiegetritt aus dem Sattel, schon pfeift der Fahrwind um die Ohren. Der Gepäckträger ist durch eine Verstrebung zusätzlich verstärkt, die 25 Kilo Testgepäck kleben gezähmt am Heck und bringen das Idworx auch bei schnellen Lastwechseln nicht aus der Ruhe. Man hat schnell Vertrauen zum Grandone Travel aufgebaut, hörig bringt es die kleinste Lenkbewegung präzise auf den Asphalt. Kontrolliert und spielerisch leicht lässt es sich über den Parcours führen. Das Tretlager hängt tief, der Lenker hoch, was im Sattel für eine entspannte Haltung sorgt, selbst der Griff in den Unterlenker gestaltet sich angenehm. Eine stimmige Ausstattung rundet den Auftritt des Randonneurs mit Gravel-Genen ab. Herausragend ist die bissige Vier-Kolben-Bremse. Mit wenig Druck aus den Händen lässt sich die Geschwindigkeit feinfühlig runterregeln, mit schwerem Reisgepäck ein Sicherheitsgewinn.

Fazit: Durchdacht bis ins kleinste Detail, stimmt hier einfach alles. Komfortabler Randonneur mit top Fahrverhalten und Gravel-Potential.



Breite Schultern: Der Boost-Standard verbreitert die Gabel um 1 cm für Stabilität und Reifenfreiheit



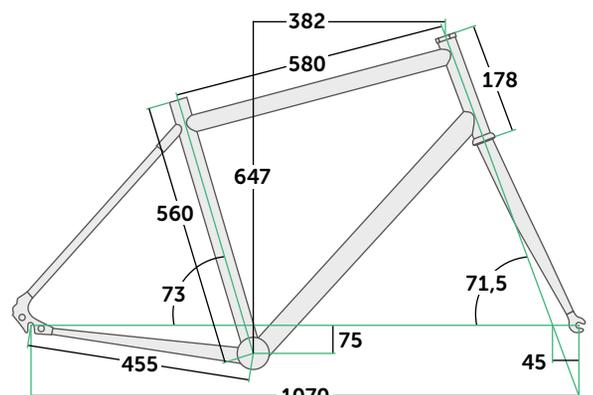
Die SLX presst mit vier Kolben im Sattel auf die Scheibe: beste Bremse im Test!

TECHNISCHE DATEN

Rahmen	Alu (3-fach konifiziert)
Gabel	Alu, 1 1/8–1 1/5" (Boost)
Rahmenhöhen	52, 56, 60 cm
Gewicht	13,9 kg
Entfaltung	1,65–9,22 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	150/15/26 kg
Schaltung	Shimano GRX RD-RX812 2x11-Gang-Kettenschaltung, 11-40 Z.
Kurbelsatz	Shimano GRX, 175 mm, T47-Lager, 46/30 Z.
Bremsen	Shimano SLX hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	28" Idworx DaRim Disc II 622x25, 32 Speichen; Naben: Son 28 110 Dynamo (steckerlos)/ DT Swiss 350
Reifen	Schwalbe G-One Allround 40-622
Vorbau/Lenker	Alu, 80 mm/Ergotec (440 mm)
Sattel/Sattelstütze	Idworx Trekking/Use Titan
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux II+/B&M Toplight Line Brake Plus
Gepäckträger vo./hi.	Tubus Duo/Tubus Logo
Sonstiges	Lenkeranschlag, 3 Paar Flaschenhalter-Ösen, SKS Schutzblech, Steckachsen, Pletscher Hinterbauständer
Garantie	10 Jahre

Radreisen	●●●●●	Fahrleistung	●●●●●
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●●●●	Ausstattung	●●●●○
Gelände	●●●○	Preis/Leistung	●●●○

Fahrverhalten	träge	○●○●○●○●○●○●	wendig
Sitzposition	komfortabel	○●○●○●○●○●○●	sportlich



* Gesamt/Träger vorne/Träger hinten