

Idworx oPinion

6.335 Euro
(ab 5.295 Euro)



TECHNISCHE DATEN

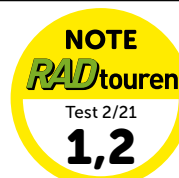
Rahmen/Radstand	Alu (3-fach konifiziert)/1.110 mm
Gewicht/Gabel	16,1 kg/Alu, 1 1/8-1 1/2"
Rahmenhöhe	He 52, 56, 60, 64/Da 48, 52, 56 cm
Entfaltung	1,39-8,33 m/Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte*	160/-/26 kg
Schaltung	Pinion C1.12 12-Gang-Getriebe, 35 Z. hi
Kurbelsatz	Pinion, 175 mm, 39 Z.
Bremsen	Shimano Deore hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	28" Idworx DaRim DII 622x25, 32 Speichen, Naben: Son 28 110 Dynamo/Onyx DD mute
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion 50-622
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm/Alu, leicht gekröpft (640 mm)
Sattel/Sattelstütze	Idworx Trekking Man/Use, Titan
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux II/B&M Toplight Line Brake Plus
Gepäckträger vo./hi.	-/Tubus Logo
Griffe/Ständer	Ergon GP3/Pletscher Hinterbauständer
Sonstiges	Lenkeranschlag, Gepäckträgerversteifung, 3 Paar Flaschenhalter-Ösen, Kettenschutzkasten, Steckachsen, SKS Schutzbleche
Garantie	10 Jahre

Im Radreisebereich ist oft Stahl oder sogar Titan der Werkstoff der Wahl. Was mit dem Leichtmetall Aluminium machbar ist, demonstriert hier eindrucksvoll das oPinion: In Sachen Rahmensteifigkeit macht dem Idworx keiner was vor. Das Gewicht der Packtaschen wird schlüssig vom Rahmen aufgenommen und ist schnell vergessen. Bei Idworx geht man eigene Wege, und das aus Überzeugung. Als einziger Teilnehmer im Test setzt man auf einen Kettenantrieb, kombiniert mit eigens angefertigten Kettenblättern aus haltbarem Messerstahl. Das Idorx läuft leicht und ruhig geradeaus, wie an der Schnur gezogen, perfekt austariert und kinderleicht zu führen. Das oPinion ist gespickt mit feinen, durchdachten Detaillösungen, von der akkuraten Kabelführung bis zu Ausstattungs-Leckerbissen wie der Hinterradnabe, die geräuschlos läuft und mit null Grad Einrastwinkel ohne Verzögerung greift.

Fazit: Alltag oder Radreise, dieses vielseitige Heavy-Duty-Trekkingrad brilliert in beiden Disziplinen. Die Liebe zum Detail zahlt sich aus!

Radreisen	●●●●○	Fahrleistung	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●○
Sport	●●○●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●○
Gelände	●○●○○	Preis/Leistung	●●○●○

Fahrverhalten	
träge	○○○●○○○○○○ wendig
Sitzposition	
komfortabel	○○○○●○○○○○ sportlich



RADtouren 2|2021