



Extra haltbares Exzenter-Tretlager und perfekte Zugführung. Unten: Pure Perfektion: das Rohloff-Ge- häuse ist besonders poliert.



ÜBER 5000 €

REISERÄDER

PREIS 8580 €

Gewicht	15,7 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	144,3 kg
Größen	Diamant: 52, 56*, 60, 64 cm; Trapez: 48, 52, 56 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Titan, TiAl3V2.5, dreifach konifiziert
Gabel	Idworx Alu Travelfork
Schaltung	Rohloff Speedhub, Drehgriff Rohloff, 14-Gang
Entfaltung	1,61–8,46 m
Laufрад	Naben: SON 28 15 110/ Rohloff Speedhub, extra poliert; Felgen: idworx DaRim LaW Carbon, 32-L.
Reifen	Schwalbe Marathon Al-motion Evo, 28", 50 mm
Bremsen	hydr. Disc, Shimano XT, 180/180mm
Cockpit	Vorbau: DD Alu; Lenker: DD Flat Bar; Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	USE Titan
Sattel	idworx Trekking Man
Lichtanlage	SON Edelux II+ idworx/ B+M Toplight Line Plus Brake
Sonstiges	Gepäckträger: Tubus Logo Classic; DaBrace Gepäckträgerverstärkung; Schutzbleche: SKS Cab; Ständer: Pletscher Comp

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Reise

FOTOS: JENS KOCKERBECK

IDWORX All Rohler Ti

Summe perfekter Details

Gerrit Gaastra hat das Ziel, das perfekte Fahrrad zu bauen. Dafür ist ihm kaum ein Aufwand zu hoch. Entweder bestellt er besonders hochwertige Premiumausgaben bestehender Produkte oder er entwickelt sie zahlreich wie kein zweiter mit verschiedensten Herstellern gleich selbst. Dass nichts dem Zufall überlassen wird, belegen die Details am All Rohler (DEM Idworx-Klassiker), der hier in unverwüsllichem, exzellent gearbeiteten Titan- gewand auf die Piste rollt. Herauszuheben sind sicher das extra-robuste Exzenter-Tretlager, der vorkonfektionierte Kabelbaum (einzigartig in der Rad- branche!), das Kettenblatt und, neu, auch das Rohloffritzel aus gehärtetem Messerstahl. Seine extra langen Zähne sollen dem Kraftschluss dienen und damit ebenso den Verschleiß minimieren wie das extra ungerade Verhältnis zum Kettenblatt (43:17). Erwähnenswert: Die breiten Carbonfelgen nennt Gaastra „unsere haltbarsten Felgen“.

Dass der Rohloff immer noch das Rad gebaut wird, ist ein untrüglicher Beweis für ihre Qualität.

Lebenslang einfach fahren

Aufsitzen und wohlfühlen: Ganz ohne Vermessung muss man das erst mal hinbekommen. idworx hat das – nicht nur – beim All Rohler Ti geschafft! Genau wie der gesamte Fahreindruck durchweg stimmig ist. Bis auf die etwas straffe Gabel und das im Rahmen präsen- tierte Rohloff-Surren bleibt kein Störfaktor übrig. Das Rad rollt zielstrebig und effizient vorwärts wie von unsichtbarer Hand gezogen. Der riementaugliche Hinterbau ist unglaublich linear. Und während die Lenkung sauber in der Hand liegt, folgt sie unumwunden allen positiven Impulsen. Auf der anderen Seite bringt der Titanrahmen, plus Stütze, einen spürbaren Komfort, unterstützt von den breit aufgezogenen, schlauchlosen Leichtlaufreifen. Gepäck bringt das Rad nicht aus der Ruhe.

FAZIT

Die Indizienlage ist erdrückend: Wem das resonante Rohloff-Surren Musik in den Ohren ist, findet hier das absolute Top-Bike für große und kleine Abenteuer.

Ausstattung	● ● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ●
+	Externer Lenkanschluss, Komfort, Direktheit, Haltbarkeit, Rahmenqualität, Details, Zug-/ Leitungsverlegung, lange Garantie
-	Gabel etwas straff
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ●
Note	1,1 Sehr gut

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 110 f.