

Gudereit LC-R 4.0 evo

3049,99 Euro



Rahmen/Radstand	Alu/1145 mm
Gabel	SR Suntour NCX (Air, 63 mm) 1 1/8"-1 1/5"
Rahmenhöhen	He 48, 53, 58, 63/Da/W 45, 50, 55 cm
Entfaltung	1,43-7,50 m/Kurbelumdrehung
Gewichte*	17,8/120/25 kg
Schaltung	Rohloff 14-Gang Nabenschaltung, 22 Z.
Kurbelsatz	Gates, 170 mm, Hollowtech II Lager, 50 Z.
Bremsen	Shimano XT hydr. Scheibenbremsen 180/160 mm
Laufräder	28" Rodi Connect 622x19, 36 Speichen, Naben: Shimano XT Dynamo/Rohloff
Reifen	Schwalbe Marathon 47-622
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm/Alu, leicht gekröpft (680 mm)
Sattel/Sattelstütze	Terry Figura/Cane Creek Thudbuster ST
Lichtanlage vo./hi.	Supernova E3 Pure 3/Trelock
Gepäckträger	Altran Velo (System, Bügel)
Griffe/Ständer	Ergon GP1/Ursus Hinterbauständer
Sonstiges	Gates CDX Riemenantrieb, Hebie Kettenschutz, 2 Paar Flaschenhalter-Ösen
Garantie	5 Jahre

Die LC-Line steht bei Gudereit für Fahrgegnuss bei Reisen auf anspruchsvollem Terrain. Dieser Herausforderung begegnen die Bielefelder mit vielen Teilen, die das Radlerleben angenehmer machen. Steigt man auf den gut gepolsterten Sattel, greift sich der Lenker entspannt bei moderat vorgebeugtem Oberkörper. Leicht ist es nicht gerade mit seinen fast 18 Kilo, aber einmal beschleunigt, belohnt es den Fahrer mit einem sehr fahrstabilen und ruhigen Lauf. Schnur gerade gleitet es über die Straße und zirkelt souverän durch die Kurven. Tritt man mit schweren Taschen beladen kräftig in die Pedale, kommt nur wenig Unruhe auf. Angst vor Ermüdungserscheinungen auf einer langen Tagesetappe wischt dieser gutmütige Gleiter schon nach wenigen Metern weg und ein Wohlgefühl macht sich breit. Gelassen rollt das Gudereit auch über buckelige Wege, Luftfedergabel und die gefederte Sattelstütze leisten gute Dienste. Die Ausstattung inklusiver Edelnahe und Riemen ist vom Feinsten, der Preis dafür fair.

Fazit: Komfort-Freunde kommen hier voll auf ihre Kosten, das LC-R 4.0 evo ist eine gute Wahl für lange entspannte Touren.

Radreise	●●●○○	Fahrleistung	●●●●○○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●●●●
Sport	●●●○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Gelände	●●●○○	Preis/Leistung	●●●●○

Fahrverhalten	
träge	○○●○○○○○○○○ wendig
Pendeln	
komfortabel	○○○○●○○○○○ sportlich

* Rad/Zul. Gg./Träger

NOTE
RADtouren
Test 4/22
1,8

Idworx All Rohler Ti

9045 Euro
(ab 7995 Euro)



TIPP
RADtouren
Top-Produkt
Trekking-Räder
Test 4/22

Rahmen/Radstand	Titan/1125 mm
Gabel	Alu, 1 1/8"-1 1/5"
Rahmenhöhen	He 52, 56, 60, 64/Da 48, 52, 56 cm
Entfaltung	1,60-8,40 m/Kurbelumdrehung
Gewichte*	15,8/160/26 kg
Schaltung	Rohloff 14-Gang Nabenschaltung, 17 Z.
Kurbelsatz	idworx, 175 mm, Long Life Exzenterlager, 43 Z.
Bremsen	Shimano XT hydr. Scheibenbremsen 180/180 mm
Laufräder	29" idworx Carbonfelgen, 622x32, 32 Speichen, Naben: SON 28/Rohloff
Reifen	Schwalbe Almotion 50-622
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm/Alu, leicht gekröpft (640 mm)
Sattel/Sattelstütze	idworx/USE Titan
Lichtanlage vo./hi.	SON Edelux II/B&M Toplight Line Brake Plus
Gepäckträger	Tubus Logo Classic
Griffe/Ständer	Ergon GP3/Pletscher Hinterbauständer
Sonstiges	Messerstahl Kettenblatt und Ritzel, Gepäckträgerversteifung, Lenkeranschlag, 2 Paar Flaschenhalter-Ösen
Garantie	Rahmen 15, Gabel 10 Jahre

Großvolumige 29-Zoll-Laufräder, kräftige Titanrohre – das All Rohler Ti wirkt mächtig. Wenn man es anhebt, ist man aber überrascht, wie vergleichsweise leicht es doch ist. Das liegt nicht nur am Nobel-Werkstoff Titan, sondern vor allem auch an den Laufrädern, bestehend aus den hauseigenen verstärkten Carbonfelgen und den schlauchlos aufgezogenen Leichtlauf-Pneus. So hängt es auch ziemlich knackig am Pedal und ist für ein Rohloff-Rad super schnell beschleunigt. Trotz starrer, und in Boost-Breite sehr steifer, Alu-Gabel schluckt das Idworx viel von den Erschütterungen, die der Boden durch den Rahmen zu schicken versucht. Mit seiner stattlichen Länge fegt es ruhig über die Piste, die Sitzposition ist ausgeglichen sportlich. Es strotzt nur so vor durchdachten Details, Radreisetauglichkeit dokumentieren die 160 Kilo Systemgewicht und die fast unbemerkt am Träger mitgeführten Taschen.

Fazit: Ein extrem exklusives Allroundtalent, das sportliche Ansprüche ebenso mit Leichtigkeit erfüllt wie den Globetrotter-Traum. Ohne gut gefüllte Brieftasche bleibt es aber auch ein Traum.

Radreise	●●●●●	Fahrleistung	●●●●○○
Alltag	●●●●●	Komfort	●●●○○
Sport	●●●●○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●●●
Gelände	●●●○○	Preis/Leistung	●●●○○

Fahrverhalten	
träge	○○●○○○○○○○○ wendig
Pendeln	
komfortabel	○○○○○○●○○○ sportlich

NOTE
RADtouren
Test 4/22
1,1