



Breite, kräftige Steckachse für kultivierte Fahrpräzision. Unten: Perfekte Zugverlegung auch dank einzigartigem Kabelbaum.



PREIS 5098 €

Gewicht	13,8 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	136,2 kg
Größen	Diamant: 46, 52, 56, 60* cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium, dreifach konifiziert
Gabel	Alu, Idworx Travelfork
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano GRX RX810, 2x11 Gänge
Entfaltung	1,67–9,28 m
Laufрад	Naben: SON 28 15 110 Idworx Nabendynamo/DT Swiss 6b 350 Disc; Felgen: Idworx DaRim Disc II; 32-Loch
Reifen	Schwalbe G-One All-round, 28", 40 mm
Bremsen	hydr. Disc Shimano SLX 4-Kolben, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: DD 100; Lenker: Ergotec Randonneur; Lenkerband: Ergotec San Remo
Sattelstütze	DD Skalar
Sattel	Idworx
Lichtanlage	SON Edelix II+/ B+M Toplight Line Brake
Sonstiges	Gepäckträger: Tubus Logo Classic; Schutzbleche: SKS; Ständer: Pletscher

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Reise

IDWORX Grandone Travel

Freude an Fahrkultur

Perfektionismus ist das Schlagwort für die Räder von Idworx. Auch wenn man sich wiederholt, die Räder zeichnen sich durch eine Detailoptimierung aus, wie sie höchst selten zu sehen ist. Das gipfelt in exklusiven Produkten wie einem Nabendynamo und Scheinwerfer von SON, die den normalen Standard noch mal übertreffen. Ergänzt um weitere Eigenentwicklungen. Da ist die GRX selbst in der Topversion fast schnöde Allerweltstechnik. Nichtsdestotrotz passt sie hier perfekt ins Bild. Mit Zweifach-Kurbel und breiter Kassette ist das Spektrum durchaus reise-tauglich für weniger gepäck-lastige, dafür etwas sportlichere Langtouren. Wie es auch das Ziel des gesamten Rades als aufgerüstete Variante des ebenfalls schon komfortorientierten Grandone Gravelrades ist. Größere Transporte verzögert man mit der 4-Kolben-Bremse selbst bergab sehr sicher. Ein integrierter, extra breiter Lenkanschlag hilft, den hochwertigen

Rahmen vor dem höhergelegten Rennbügel zu schützen.

Präzise im Handling

Für ein Gravelrad und auch für einen Randonneur ist die Sitzposition sehr komfortabel. Hier sogar noch verstärkt mit positiv montiertem Vorbau. Allerdings ist das Testrad auch für große Fahrer gemacht. Trotzdem stehen komfortable Touren und Reisen weit vorne im Lastenheft des Grandone. Dabei stört nichts den Fahrgenuss. Zum einen, weil das Rad einfach perfekt und eben mit Liebe zum Detail aufgebaut ist, dadurch alles passt und nichts knarzt, reibt oder klappert. Zum anderen, weil das Fahrverhalten perfekt ausgereift ist. Das Rad rollt unglaublich gutmütig, fast sanft selbst über schlechte Strecken, zeigt dabei eine präzise Manövrierbarkeit, die man auch im breiten Steuer erzeugt. Zwar ist es nicht das spritzigste im Antritt, aber durchaus tempo-affin und schultert dabei noch ordentlich Zuladung.

FAZIT

Das Grandone Travel ist ein perfekt gemachtes, sportliches Tourenbike mit hohem Komfort und ausgereifter Fahrkultur. Volle Empfehlung dafür!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Komfort, Premium-Verarbeitung und -Teilequalität, kultivierte Fahreigenschaften
- Weniger Größen, etwas weiter Schaltweg

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
----------------	-----------

Note **1,3** **Sehr gut**

FOTOS: GIDEON HEIDE