



Die neue Carbonsattel besitzt viele Details. Unten: Das passende, augenzwinkernde Akronym für das perfekte Rad.



ÜBER 5000 €

TREKKINGRÄDER

**PREIS** 10.143 €

Gewicht	15,4 kg
Zuladung **	144,6 kg
Größen	Diamant: 52, 56*, 60, 64 cm; Trapez: 48, 52, 56 cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen	Titan
Gabel	idworx DaFork Carbon UD matt
Schaltung	Getriebebeschaltung: Pinion C1.12, Drehgriffe: Pinion DS2, 12 Gänge
Entfaltung	1,39–8,38 m
Laufrad	Naben: SON 28 SL Dynamo 15 x 110 mm / Pinion H3R; Felgen: idworx DaRim LaW-Tr Carbonfelgen, 32-L
Reifen	Schwalbe Almotion V-Guard, 28", 50 mm
Bremsen	hydr. Disc Shimano XT 8100 Trekking, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: idworx DD Alu; Lenker: idworx DD Alu Flatbar; Griffe: Ergon GP3 L
Sattelstütze	USE Duro Titan
Sattel	Selle Italia Novus Evo X Boost
Lichtanlage	idworx Son Edelux II+/ B+M Toplight Line Brake Plus
Sonstiges	Kette: idworx KMC e1 EPT; Gepäckträger: Tubus Liviano Titan; Lowrider: Tubus Duo Titan; Schutzbleche: SKS idworx; Ständer: Pletscher Comp

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**



**SITZPOSITION**



**EINSATZBEREICH**



FOTOS: JENS KOCKERBECK

IDWORX oPinion Ti

# Perfektionierter Tourer

Das oPinion Ti ist ein moderner Klassiker im idworx-Programm und ein Ergebnis von 25 Jahren Entwicklung für das perfekte Trekkingrad. Dabei steht auch das Radgewicht im Fokus. So erklärt sich unter anderem die neue Carbonsattel. Außer leichter und komfortabler ist sie wenigstens so robust wie die Alugabel, besteht auch anspruchsvollere Lasttests. Details wie Dynamodirektkontakt, präzise Flatmount-Bremsaufnahme, 15-mm-Steckachse, Lowrider- und Bikepacking-Ösen sind hier eine Selbstverständlichkeit. Gleiches gilt für die zahlreichen Eigenentwicklungen, die in Rahmen und Rad insgesamt stecken: ein einzigartiger Kabelbaum, integrierter Lenkanschlag, selbstausrichtendes Ausfallende, Messerstahl-Kettenblätter und mehr. Statt Riemen gibt es ein extra haltbare KMC-Kette. Material, Ausstattung, Aufwand und der Grad an Details heben den Preis aber eben auch auf einen fünfstelligen Betrag.

**Leichtfüßig beschleunigen**

Typisch ist auch eine grundsätzliche, leicht sportliche Sitzposition, zumindest Testräder stattet idworx mit eher flachen, sportiveren Lenkern aus. Dem Rad steht das aber sehr gut und es fühlt sich stimmig an. Nicht zuletzt, weil es eine sportliche Leichtigkeit verspricht. Einmal bedingt durch das relativ geringere Gewicht, einmal durch den klaren Leichtlauf. Das Rad glänzt mit einer schön spritzigen Dynamik. Hier zahlt sich die breite, stabile Felge samt folglich breitem Reifen aus und produziert effizientes Abrollen par excellence. Der steife Hinterbau verliert kaum ein Joule in der Antriebslinie. Gepaart ist das Ganze mit einer aktiven Lebendigkeit, die deutlich zur Fahrfreude beiträgt, sich aber auch sehr gut beherrschen lässt. In Summe bekommt man ein direktes, insgesamt aber gutmütiges Rad, das willig Tempo macht und mit großer Ausdauer kraftsparend im Alltag und auf Touren genutzt werden will.

**FAZIT**

Das idworx oPinion Ti kostet sehr viel Geld. Es gibt aber aktuell wohl kein stimmigeres, besseres Trekkingrad auf dem Markt. Der Einsatz für den Perfektionismus macht sich voll bezahlt.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Zahlreiche Details, Verarbeitung, Fahreigenschaften, Abstimmung, hohe Zuladung
- Hoher Preis

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●

Note 1,2 **Sehr gut**

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 74 f.