



Kraftvoll und bestes Ansprechverhalten: Hope-Bremse mit extradicker Idworx-Scheibe. Unten: Vermeidet Probleme: der integrierte Lenkanschlag.



ÜBER 5000 €

REISERÄDER

PREIS 7298 €

Gewicht	18,2 kg
Zuladung**	160 kg
Größen	Dia.: 52, 56, 60*, 64 cm; Trap./ W.: 48, 52, 56 cm;

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Idworx Travelgabel, Alu
Schaltung	Nabenschaltung: Rohloff; Rohloff-Drehgriff, 14 Gänge
Entfaltung	1,62–8,53 m
Laufрад	Naben: SON 28 Dynamo/ Rohloff Speedhub 500/14; Felgen: Idworx DaRim HD, 32-L.
Reifen	Schwalbe Marathon Effi- ciency, 28", 55 mm
Bremsen	hydr. Disc, Hope Tech 4 V2; Idworx Big Disc 203/203 mm
Cockpit	Vorbau: DD, Alu; Lenker: DD Flatbar; Griffe: Ergon GP3
Sattelstütze	DD 27,2 mm
Sattel	Selle Italia X-Bow Manganese
Lichtanlage	Idworx SON Edelux/ B+M Toplight Line Brake Plus
Sonstiges	Kette: KMC e1 EPT; Ge- päckträger: Tubus Duo/ Tubus Logo Classic; Ket- tenschutz; Ständer: Plet- scher; DaBrace Gepäck- trägerverstärkung

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Reise

FOTOS: JENS KOCKERBECK

IDWORX All Rohler

Maximal verlässlich

Die Räder von Idworx sind bis in alle Komponenten per se auf Zuverlässigkeit und hohe Haltbarkeit ausgelegt. Am Testrad gehen die Wachtberger weiter ins Maximum, wodurch das Rad am Ende ein zwar etwas höheres Gewicht erreicht, dafür aber auch sehr ausfallsicher wird. Optischer Ausdruck ist sicher der hochwertige geschlossene Kettenkasten, in dem die Kette sicher witterungsgeschützt auf extrem haltbaren Stahl-Ritzeln rotieren darf. Der Rahmen ist exzellent verarbeitet, die Gabel schlank und doch robust. Dazu kommt eine perfekte Kabelführung. Die Felgen sind extra breit für ideale Reifenmaße, dazu sehr stabil. Mit einer speziellen Klammer wird der Gepäckträger stabilisiert und kann trotzdem weit genug hinten sitzen. Extrem sind die Bremsen aus dem Enduro-Sektor, zwar mit „nur“ zwei Kolben, dafür mit extra dicken 203 mm großen Scheiben.

Spürbar souverän

Dieser Aufwand zahlt sich aus. Das All Rohler serviert eine starke Souveränität. Locker sportiv auf dem flachen Lenker lehrend, hat man alles unter Kontrolle. Die Front reagiert grundsätzlich sensitiv, dreht sich gerne. Dank gedämpften Steuerlagers bleibt es aber entspannt. In der Handhabung irritiert zwar schon mal der erhöhte Widerstand, bleibt aber sonst positiv unauffällig und beruhigt die Fahrt auch mit Gepäck optimal, das nicht zuletzt dank des umklammerten Gepäckträgers auch insgesamt kaum merklichen Einfluss auf das stabil gebaute Rad gewinnt. Übers Heck und die „effizienten“ Reifen entwickelt sich fast spielend leicht ein lockerer, kraftsparender Antritt bis hin zum spritzigen Tourentakt. Die Kletterei ist moderat eingeschränkt, die Rohloff findet aber eine gute, mittlere Bandbreite. Geht es ums Verzögern, begeistern die Bremsen mit einem unnachahmlichen Mix aus sicherer Kraft und feinfühligem Dosierung.

FAZIT

Den Idworx-typischen Perfektionismus kann man hier an jeder Stelle, an jedem Detail und mit jedem Meter erfahren. Das Rad fährt sich unnachahmlich souverän und ist super zuverlässig.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Stabilität, Souveränität, Haltbarkeit, Verarbeitung, Bremsen
- Zul. Gesamtgewicht könnte etwas höher sein

Preis-Leistung ● ● ● ● ●

Note 1,2 Sehr gut