

SHOCKSTOP PRO ENDURANCE SUSPENSION SATTELSTÜTZE

Vielen Dank für den Kauf einer Redshift Sports ShockStop Suspension Sattelstütze!

Diese Sattelstütze unterscheidet sich von herkömmlichen Sattelstützen, lesen Sie daher vor der Montage oder Anwendung der Sattelstütze folgende Anweisungen und Warnhinweise vollständig durch.

Besuchen Sie
www.redshiftsports.com/faq für
Anleitungsvideos und zusätzliche
Hilfsquellen.



Wenn Sie mit Fahrradwartungen oder dem Einbau der Sattelstütze nicht vertraut sind oder Ihnen das erforderliche Werkzeug fehlt, besuchen Sie Ihren lokalen Fahrradhändler oder wenden Sie sich an den support@redshiftsports.com.

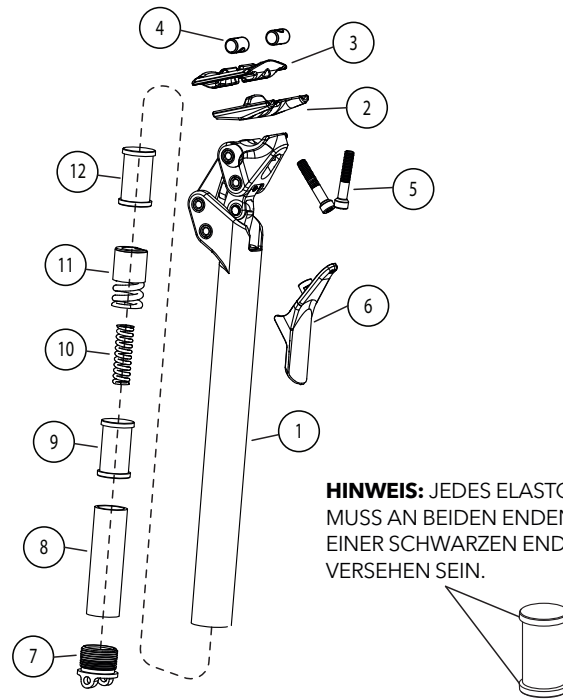
Bei unsachgemäßer Montage oder Anwendung kann die Produktgarantie erlöschen.

KOMPATIBILITÄT:

Diese Sattelstütze ist für Fahrradrahmen mit einem runden Sattelrohr konzipiert. Es ist wichtig, dass Sie überprüfen, ob Ihr Sattelrohr mit dem Durchmesser der Sattelstütze übereinstimmt. Die Sattelstütze kann mit einem Sattelrohr mit größerem Durchmesser verwendet werden, wenn Sie eine Distanzhülse mit dem richtigen Durchmesser für die Stütze verwenden. Um die Belastung der Stütze und des Rahmens zu verringern, verwenden Sie nur Distanzhülsen mit einer Länge von mindestens 100 mm (4 Zoll).

BEZEICHNUNGEN DER BAUTEILE:

#	QTY	PART NAME
1	1	Sattelstütze & Gelenk
2	1	Untere Sattelklemme
3	1	Obere Sattelklemme
4	2	Muttern d. Sattelklemme
5	2	Schrauben d. Sattelklemme
6	1	Spritzschutz
7	1	Vorspannungsstopfen
8	1	Abstandshalter f. Feder*
9	1	Weichestes Elastomer
10	1	Innere Spiralfeder (optional)
11	1	Äußere Spiralfeder
12	1	Härtestes Elastomer

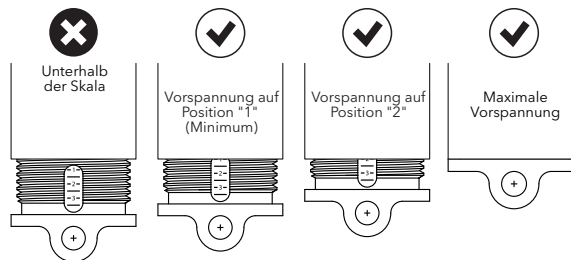


HINWEIS: JEDES ELASTOMER MUSS AN BEIDEN ENDEN MIT EINER SCHWARZEN ENDKAPPE VERSEHEN SEIN.

*Abbildung zeigt 350-mm-Sattelstütze. Abstandshalter ist bei der 280-mm-Variante nicht enthalten.

EINSTELLUNG DER VORSPANNUNG:

Die Sattelstütze kann individuell auf Sie sowie Ihre Fahrvorlieben eingestellt werden. Die Grobeinstellung wird über die Elastomere vorgenommen, die Feineinstellung über die Position des Vorspannungsstopfens. Eine Vorspannung auf Position "1" der Skala stellt die weichste Vorspannung dar. Drehen Sie den Stopfen weiter in die Sattelstütze, um die Steifigkeit zu erhöhen und die Federung zu straffen. Die Position des Stopfens kann per Hand eingestellt werden. Alternativ kann ein 4 mm Innensechskantschlüssel durch die seitlichen Löcher im Stopfen gesteckt werden, um eine zusätzliche Hebelwirkung zu erzielen. Die festeste Einstellung ist erreicht, wenn der Stopfen komplett hineingedreht ist (er muss nicht fest sitzen).



⚠️ WARNUNG! DER VORSPANNUNGSSTOPFEN DARF SICH NICHT UNTERHALB DER POSITION "1" BEFINDEN. ANDERENFALLS KÖNNEN SICH TEILE WÄHREND DER FAHRT LÖSEN UND HERAUSFALLEN.

Vergewissern Sie sich zunächst, dass der Federstapel entsprechend Ihrem Gewicht bzw. Ihren Vorlieben richtig konfiguriert ist (siehe Tabelle unten). Stellen Sie die Vorspannung mindestens auf die Position "2,5" ein. Passen Sie die Vorspannung von diesem Ausgangspunkt aus nach Bedarf an. Selbst eine halbe Umdrehung des Vorspannungsstopfens kann einen spürbaren Unterschied im Fahrgefühl bewirken. Nehmen Sie also kleine Anpassungen vor, um Ihre bevorzugte Einstellung zu finden.

HINWEIS:

- NACH DEN ERSTEN FAHRTEN MÜSSEN SIE MÖGLICHERWEISE DIE VORSPANNUNG ETWAS ERHÖHEN, DA SICH DER FEDERSTAPEL "SETZEN" KANN.
- WENN AM OBEREN ENDE DES FEDERWEGS EINE "FREIE BEWEGUNG" VORHANDEN IST, MUSS DIE VORSPANNUNG ÜBER DIE POSITION "1" HINAUS EINGESTELLT WERDEN, BEVOR DER FEDERSTAPEL KOMPLETT EINGERASTET IST.

ANPASSUNG:

Die Sattelstütze wird mit einem roten (mittleren) Elastomer, einer inneren und äußeren Feder sowie einem grünen (weichen) Elastomer vorinstalliert ausgeliefert. Ein zusätzliches rotes (mittleres) Elastomer ist in der Verpackung enthalten. Die untenstehende Tabelle stellt Empfehlungen für die Anpassung der Federung der Sattelstütze dar. Hiervon kann je nach individuellen Vorlieben sowie der Beschaffenheit des Geländes abgewichen werden.

FAHRER-GEWICHT	OBERE POSITION	MITTLERE POSITION	UNTERE POSITION
<135 lb <61 kg	Rot	Äußere Spiralfeder	Grün
135-175 lb 61-79 kg	Rot	Äußere + Innere Spiralfeder	Grün
<175-242 lb <79-110 kg	Rot	Äußere + Innere Spiralfeder	Rot

Das maximale Fahrergewicht beträgt 110 kg.

ÄNDERN DER ELASTOMERE:

HINWEIS: DIE KORREKTE REIHENFOLGE DER FEDERELEMENTE MUSS EINGEHALTEN WERDEN. DAS HÄRTESTE ELASTOMER MUSS IN DER OBEREN POSITION, DIE SPIRALFEDERN IN DER MITTLEREN POSITION UND DAS WEICHESTE ELASTOMER IN DER UNTEREN POSITION EINGEBAUT WERDEN.

⚠️ WARNUNG! WENN DIE SPIRALFEDER(N) NICHT IN DER MITTLEREN POSITION EINGEBAUT SIND, KÖNNEN FEHLFUNKTIONEN ODER SCHÄDEN AN DER SATTELSTÜTZE ENTSTEHEN.

REIHENFOLGE DER FEDERELEMENTE

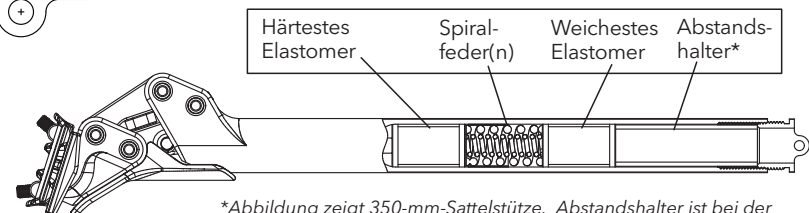
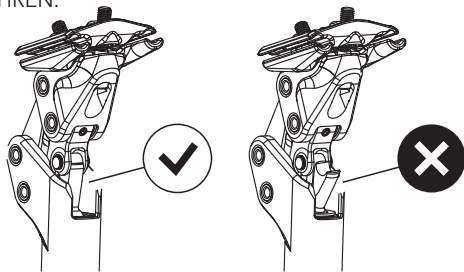


*Abbildung zeigt 350-mm-Sattelstütze. Abstandshalter ist bei der 280-mm-Variante nicht enthalten.

ÄNDERN DER ELASTOMERE:

1. Nehmen Sie die Sattelstütze aus dem Sattelrohr.
2. Drehen Sie die Sattelstütze auf den Kopf und schrauben Sie den Vorspannungsstopfen vollständig heraus. Dies kann von Hand geschehen oder indem Sie einen 4-mm-Innensechskantschlüssel durch die seitlichen Löcher im Stopfen stecken, um eine zusätzliche Hebelwirkung zu erzielen.
3. Kippen Sie die Sattelstütze, um die internen Komponenten aus der Unterseite der Sattelstütze herauszuschieben.
HINWEIS: MÖGLICHERWEISE FÄLLT DAS OBERE ELASTOMER NICHT VON SELBST HERAUS. KLOPFEN SIE IN DIESEM FALL DAS OBERE ENDE DER SATTELSTÜTZE AUF EINE HÖLZERNE OBERFLÄCHE ODER VERWENDEN SIE EINEN GUMMIHAMMER.
4. Drehen Sie die Sattelstütze auf den Kopf, um die Federelemente auszufahren.
5. Bauen Sie die internen Komponenten wieder ein. Beachten Sie dabei die in der Abbildung „Reihenfolge der Federelemente“ angegebene Reihenfolge. Das Schutzmaterial der äußeren Spiralfeder muss zur Oberseite der Sattelstütze hin ausgerichtet sein. Wenn die innere Spiralfeder installiert werden soll, stellen Sie sicher, dass sie innerhalb der äußeren Spiralfeder platziert ist. Wenn sie vollständig installiert ist, sollte der Abstandshalter (350-mm-Sattelstütze) oder die untere Elastomer-Endkappe (280-mm-Sattelstütze) einige Millimeter von der Unterseite der Sattelstütze entfernt sitzen.
6. Schieben Sie die Gelenkpfanne gegen die Verbindungsbuchse.
⚠️ WARNUNG! STELLEN SIE SICHER, DASS DIE GELENKPFANNE KORREKT AN DER BUCHSE ANLIEGT, BEVOR SIE MIT SCHRITT 7 FORTFAHREN.



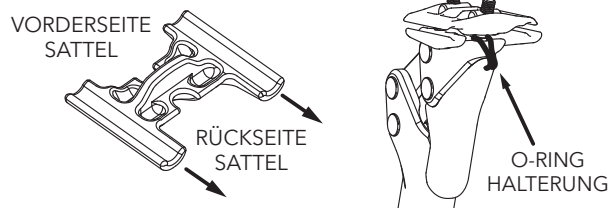
7. Setzen Sie den Vorspannungsstopfen wieder ein und stellen Sie die Vorspannung nach Bedarf ein.

SATTELSTÜTZE MONTIEREN:

⚠️ WARNUNG! BEVOR DIE SATTELSTÜTZE MONTIERT WIRD, MÜSSEN ZUERST DIE VORSPANNUNG SOWIE DIE KOMBINATION DER FEDERELEMENTE EINGESTELLT WERDEN. LESEN SIE ZUERST DIE ABSCHNITTE "EINSTELLUNG DER VORSPANNUNG" SOWIE "ÄNDERN DER ELASTOMERE".

1. Bevor Sie Ihre vorhandene Sattelstütze entfernen, messen und notieren Sie die vorhandene Höhe, die Position und den Neigungswinkel des Sattels, um später zu der Einstellung zurückzukehren.
2. Entfernen Sie Ihre vorhandene Sattelstütze und Ihren Sattel. Reinigen Sie die Innenseite des Sattelrohrs des Fahrrads und stellen Sie sicher, dass die Innenseite des Sattelrohrs frei von Graten und scharfen Kanten ist. Tragen Sie eine dünne Schicht vom Schmiermittel auf die Innenseite des Sattelrohrs auf. Schmieren Sie NICHT die Sattelrohre von Carbon-Rahmen, es sei denn, dies wird vom Rahmenhersteller angegeben.
3. Stecken Sie die Sattelstütze bis zur ungefähren gewünschten Höhe in Ihr Sitzrohr. Verdrehen Sie die Sattelstütze beim Einsetzen nicht. Achten Sie darauf, dass die Sattelstütze so weit in das Sattelrohr eingeführt wird, dass die Einführmarkierung an der Sattelstütze durch die Sattelstützenklemme des Rahmens verdeckt ist.
4. Ziehen Sie die Klemmschraube der Sattelstütze gemäß der Drehmomentangabe des Fahrradherstellers an.
5. Lösen Sie die Schrauben der Sattelklemmung mit einem 4-mm-Innensechskantschlüssel, bis die Gewinde kaum noch in die Muttern eingreifen. Montieren Sie den Sattel zwischen der oberen und unteren Klemme. Bei einigen Sattelgestell-Formen müssen die Schrauben zur Montage des Sattels möglicherweise vollständig aus den Muttern herausgedreht werden.

HINWEIS: POSITIONIEREN SIE DIE UNTERE KLEMME MIT LÄNGEREN SCHIENENSTÜTZEN AUF DIE SATTELRÜCKSEITE.



6. Wenn Sie das Sattelstützen-Schutzblech montieren, entfernen Sie die Schraube der hinteren Sattelklemme vollständig von der Mutter. Legen Sie den O-Ring des Schutzblechs um die Schraube unter der oberen Sattelklemme.

Anschließend montieren Sie die Schraube wieder wie in der Abbildung gezeigt an die Klemme.

7. Ziehen Sie die vorderen und hinteren Klemmschrauben mit einem 4-mm-Innensechskantschlüssel leicht an, um den Sattel an Ort und Stelle zu halten. Stellen Sie sicher, dass der Innensechskantschlüssel vollständig in das Sechskantloch in den Schraubenköpfen eingeführt wird, um eine Beschädigung oder ein Abstreifen der Schraube zu vermeiden.

8. Positionieren Sie den Sattel in der gewünschten Position der Längsrichtung innerhalb der Sattelklemme.

9. Verwenden Sie einen 4-mm-Innensechskantschlüssel, um den Sattelwinkel durch Anziehen oder Lösen der vorderen oder hinteren Sattelklemmschrauben einzustellen. Wenn der gewünschte Sattelwinkel erreicht ist, ziehen Sie beide Schrauben abwechselnd in Vierteldrehungen an, wobei Sie einen Drehmomentschlüssel für die vordere Schraube und einen Innensechskantschlüssel für die hintere Schraube verwenden. Hören Sie auf beide Schrauben anzuziehen, sobald die vordere Schraube ein Drehmoment von 6 Nm erreicht hat. Das Drehmoment darf 9 Nm nicht überschreiten.

⚠️ WARNUNG! WENN DIE NEIGUNG DER SATTELKLEMME ÜBER DIE REICHWEITE HINAUS EINGESTELLT WIRD, KANN DIE SATTELSTÜTZE BESCHÄDIGT WERDEN. BEIM ANZIEHEN DER HINTEREN SCHRAUBE (KIPPEN NACH HINTEN) DARF DIE OBERE SATTELKLEMME NICHT IN KONTAKT MIT DEM HINTEREN TEIL DES GELENKMECHANISMUS KOMMEN. BEIM ANZIEHEN DER VORDEREN SCHRAUBE (KIPPEN NACH VORNE) MUSS ZWISCHEN DER OBEREN SATTELKLEMME UND DEM OBEREN GELENK EIN SPALT VON MIND. 2 MM SEIN.

⚠️ WARNUNG! ZIEHEN SIE DIE SATTELKLEMMSCHRAUBEN NICHT ZU FEST. ÜBERMÄßIGES ANZIEHEN KANN ZU MATERIALVERSAGEN FÜHREN, WAS ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN KANN. VERWENDEN SIE EINEN DREHMOMENTSCHLÜSSEL.

11. Montieren Sie das Schutzblech gegen die Rückseite des Gelenks, indem Sie den Schutzblech-Magneten auf die vordere Sattelklemmschraube setzen.

12. Passen Sie die Sattelhöhe bei Bedarf an.

WARTUNG:

Die Sattelstütze ist so konzipiert, dass sie bei minimaler Wartung leise und reibungslos funktioniert. Sollten Sie Probleme mit ihrer Sattelstütze haben, besuchen Sie bitte www.redshiftsports.com/faq für Anleitungsvideos und Hilfe bei der Fehlersuche, oder kontaktieren Sie support@redshiftsports.com.

HINWEIS: VERWENDEN SIE KEIN FETT ODER ANDERE SCHMIERMittel FÜR DIE GELENKBUCHSEN. SIE SIND FÜR DEN TROCKENLAUF AUSGELEGT UND FUNKTIONIEREN BESSER SOWIE HALTEN LÄNGER OHNE SCHMIERMittel..

⚠️ WARNUNG

- Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnungen kann zur Fehlfunktion oder Beschädigung der Sattelstütze führen, die schwere Verletzungen oder den Tod verursachen können.
- Verwenden Sie bei der Montage oder Einstellung von Befestigungselementen immer einen Drehmomentschlüssel und ziehen Sie diesen immer nach den Redshift-Drehmomentangaben (oder den Drehmomentangaben des Fahrradherstellers) an. Überprüfen Sie alle Befestigungselemente regelmäßig mit einem Drehmomentschlüssel auf festen Sitz, da sich Befestigungselemente unter Einfluss von Straßenvibrationen lösen können.
- Diese Sattelstütze ist für die Verwendung in einem runden Sattelrohr vorgesehen. Sie kann bei größeren Sattelrohrdurchmessern verwendet werden, indem eine Distanzhülse mit entsprechendem Durchmesser und einer Länge von mindestens 100 mm (4 Zoll) verwendet wird.
- Die Sattelstütze muss mindestens bis zur Einführmarkierung eingeführt werden.
- Die Sattelstütze darf nicht zusammen mit Hinterrad-Kindersitzen benutzt werden.

- Achten Sie bei Fahrrädern mit Metallrahmen darauf, dass die Sattelstütze und die Innenseite des Sattelrohrs vor der Montage mit einer dünnen Schicht Schmiermittel bedeckt werden. Andernfalls kann es zu Beschädigungen der Sattelstütze innerhalb des Fahrradrahmens kommen.
- Reinigen und untersuchen Sie alle Oberflächen der Sattelstütze regelmäßig auf Haarrisse oder Anzeichen von Beschädigungen. Wenn Sie Risse oder Beschädigungen feststellen, stellen Sie die Verwendung der Sattelstütze sofort ein und wenden Sie sich an support@redshiftsports.com.
- Diese Sattelstütze ist nur für den Straßen- und leichten Geländeeinsatz bestimmt. Sie eignet sich NICHT für den extremen Geländeeinsatz oder Springen über 15 cm. Ein unsachgemäßer Gebrauch kann zur Beschädigung der Sattelstütze führen, welche schwere Verletzungen oder den Tod verursachen kann.
- Eine Nutzung mit unzureichender Vorspannung kann zu Schäden an der Sattelstütze führen.
- Die Sattelstütze ist nicht kompatibel mit Gepäckträgern, die direkt am Rohr der Sattelstütze befestigt werden.
- Legen Sie während der Fahrt niemals Ihre Hände oder Finger in die Nähe des Sattelstützengelenks. Anderenfalls kann es zu Quetschverletzungen kommen.